

Teilintegriert **23/24**

c-tourer T | chic c-line T



PREISLISTE 23/24 DE

gültig ab 01.01.2024

carthago[®]

Das Reisemobil.

Gewichtshinweise

3-6

LEICHTGEWICHTS-PREMIUMKLASSE



c-tourer T Lightweight

7-17

Die c-tourer Lightweight Modelle bestehen durch kurze Fahrzeuglängen bis 7 m, perfektes Handling und ein erstaunlich niedriges Eigengewicht.



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

KOMFORT-PREMIUMKLASSE



c-tourer T Comfort

7-17

Wenn die Zulassung innerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse nicht entscheidend ist und Komfortansprüche vor Gewicht stehen, dann bieten die c-tourer Comfort Modelle die richtige Lösung



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



chic c-line T

18-25

Die Faszination der Carthago Premium-Klasse: Eleganz, Komfort und Extravaganz



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

Tipps und erweiterte Ausstattungshinweise

25-26

Allgemeine Hinweise

26

Fußnoten

27

WICHTIGE RECHTLICHE UND TECHNISCHE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL UND KONFIGURATION IHRES REISEMOBILS

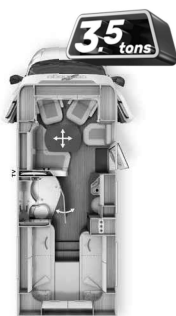
Jedes Reisemobil ist im Straßenverkehr nur für ein bestimmtes Maximalgewicht zugelassen, das im Fahrbetrieb keinesfalls überschritten werden darf. Bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils oder Vans (nachfolgend: „Reisemobil“) sind die technischen und gesetzlichen Grenzen für das Gewicht des Reisemobils deshalb von besonderer Bedeutung. Diese spielen im Rahmen der Konfiguration vor allem bei der Auswahl der Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattungen und Optionen) eine entscheidende Rolle.

Geregelt sind die technischen und gesetzlichen Vorgaben für das Gewicht Ihres Reisemobils in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012). Diese gilt einheitlich innerhalb der Europäischen Union. Um Ihnen die Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils unter Beachtung der gesetzlichen und technischen Vorgaben zu erleichtern, erläutern wir Ihnen nachfolgend wesentliche Begrifflichkeiten und Vorgaben dieser Verordnung und geben Ihnen einige Hinweise, die für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs sowie die Auswahl Ihrer Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattungen und Optionen) aus unserem werksseitigen Angebot besonders wichtig sind. Bitte lesen Sie diese vor der Konfiguration und Bestellung Ihres Fahrzeugs sorgfältig durch. Unsere Handelspartner bieten Ihnen bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils ergänzende Hilfestellung.

1. TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE

Die technisch zulässige Gesamtmasse beschreibt das vom Hersteller festgelegte, grundrissbezogene zulässige Gewicht, das Ihr Reisemobil im beladenen Zustand maximal wiegen darf (z.B. 3.500 kg, 4.500 kg). Diese wird in der Zulassungsbescheinigung Teil I eingetragen. Die Angabe der technisch zulässigen Gesamtmasse für jeden Grundriss finden Sie in den technischen Daten, die in unseren Verkaufsunterlagen ausgewiesen sind (z.B. in den Preislisten).

Abbildung in der Preisliste:

c-tourer Lightweight		
		
T 143 LE		
Basissfahrzeug	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Serienfahrzeugmodell	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 415 CDI
Basismotorisierung	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 PS / 110 kW)
Länge / Breite / Höhe (mm) ^{1) 2) 3)}	6900 / 2270 / 2920	7060 / 2270 / 2950
Radstand (mm)	3800	3900
Doppelbodenhöhe / Doppelboden-Kellerstauraum (mm)	220 / 460	
Stehhöhe im Wohnraum (mm)	1980	
Heckgarage Innenhöhe (mm)	1200	
Türbreite / -höhe Heckgarage Beifahrerseite (mm)	1050 x 1140	
Türbreite / -höhe Heckgarage Fahrerseite (mm)	850 x 1140	
Techn. zul. Gesamtmasse (kg) ⁹⁾	3.500 / 4.500 ¹⁾	
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) ⁶⁾	2.985 (2.836-3.134)	3.035 (2.883-3.187)
Herstellerseitig festgelegte max. Masse für Zusatzausrüstung in Serie (kg) ⁷⁾	154	125
Anhängelast max. (kg) ¹⁰⁾	2.000	
Max. Anzahl Sitzplätze im Fahrbetrieb mit 3-Punkt-Gurt Serie ⁵⁾	4	

Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs (z.B. 3.500 kg) darf im Fahrbetrieb keinesfalls überschritten werden. Überschreitet das Fahrzeug im Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, stellt dies eine Ordnungswidrigkeit dar, die mit einem Bußgeld geahndet werden kann. Wir empfehlen Ihnen deshalb dringend, vor jedem Fahrtantritt zu prüfen und sicherzustellen, dass Sie mit Ihrem Fahrzeug die technisch zulässige Gesamtmasse (z.B. 3.500 kg) nicht überschreiten.

2. MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND

Die Masse in fahrbereitem Zustand entspricht dem (Leer-) Gewicht des Fahrzeugs mit werkseitiger Serienausstattung (einschließlich Schmiermittel, Werkzeug, Reifenpannenhilfe und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank) zuzüglich einem gesetzlich vorgeschriebenen Pauschalgewicht für den Fahrer in Höhe von 75 kg.

Die Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet im Wesentlichen die folgenden Positionen:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau inklusive eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlfüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d.h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben. Die Herstellerangaben zur Fahrbefüllung finden Sie in den Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten). Diese beträgt je nach Baureihe 20 l bzw. 50 l) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inklusive Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht, unabhängig von dem tatsächlichen Gewicht des Fahrers, pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Es handelt sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand also um die Grundkonfiguration des von Ihnen gewählten Fahrzeugmodells mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Diese ändert sich durch die Auswahl Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattung, Optionen).

Angaben zu der Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss in unseren Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten).

Wichtig ist, dass es sich bei dem in unseren Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typpenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs aufgrund von produktionsbedingten Toleranzen von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Bitte berücksichtigen Sie dies bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils.

Zur Veranschaulichung dieser (zulässigen) produktionsbedingten Gewichtsabweichungen eine Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen:	2.900 kg
Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$:	145 kg
Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand:	2.755 bis 3.045 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen für die Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten, die in unseren Verkaufsunterlagen ausgewiesen sind. Als Hersteller sind wir sehr darum bemüht, die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu beschränken. Abweichungen nach oben und unten innerhalb des gesetzlich zulässigen Toleranzbereichs treten deshalb nur sehr selten auf. Vollständig vermeiden lassen sich diese trotz stetig durchgeführter technischer Optimierungen des Produktionsprozesses jedoch nicht.

Um sicherzustellen, dass alle tatsächlich ausgelieferten Fahrzeuge die gesetzlich zulässige Toleranz einhalten, wird das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz von $\pm 5\%$ von uns als Hersteller durch die Wiegung des Fahrzeugs nach Fertigstellung in der Produktion am Bandende überprüft. Das am Bandende gewogene Realgewicht Ihres Fahrzeugs wird Ihnen von Ihrem Handelspartner mitgeteilt. So erhalten Sie volle Transparenz über eine evtl. vorhandene, tatsächliche Gewichtsabweichung bei Ihrem Fahrzeug.

3. ANZAHL DER MAXIMAL ZUGELASSENEN SITZPLÄTZE / MASSE DER MITFAHRER

Die Anzahl der maximal zugelassenen Sitzplätze während der Fahrt wird von uns als Hersteller im Typpenehmigungsverfahren festgelegt. Aus der Anzahl der maximal zugelassenen Sitzplätze ergibt sich die Masse der Mitfahrer. Die Masse der Mitfahrer beträgt für jeden zugelassenen Sitzplatz, den wir als Hersteller für das Fahrzeug vorgesehen haben, pauschal 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Auch hierbei handelt es sich um eine gesetzlich vorgeschriebene Rechengröße. Da die Masse des Fahrers bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand mit ebenfalls 75 kg eingerechnet ist (siehe dazu unter Ziffer 2.), wird diese bei der Masse der Mitfahrer nicht mehr berücksichtigt. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

Die Angabe der Anzahl der maximal zugelassenen Sitzplätze in den Verkaufsunterlagen bezieht sich auf das jeweilige Fahrzeuggewicht im Serienzustand ohne Zusatzausrüstung (zur Zusatzausrüstung unter Ziffer 4.) und gibt die maximal mögliche Anzahl von Personen wieder, die während der Fahrt einen Sitzplatz finden können. Die Anzahl dieser Sitzplätze ist jedoch gewichts- und achslastabhängig ist. Sie kann sich also durch den Einbau von Zusatzausrüstung (etwa durch die Auswahl von Ausstattungspaketen, Sonderausstattungen und Optionen) reduzieren, bzw. ist je nach Modell nur durch eine Auflastung des zulässigen Gesamtgewichtes und/oder durch Entfall von Zusatzausrüstung erreichbar.

4. TATSÄCHLICHE MASSE UND ZUSATZAUSRÜSTUNG

Die Masse in fahrbereitem Zustand (siehe dazu unter Ziffer 2.) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Zusatzausrüstung (Ausstattungspakete, Sonderausstattungen, Optionen) werden zusammen als tatsächliche Masse des Fahrzeugs bezeichnet.

Die Angabe der tatsächlichen Masse finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC), die Ihnen von Ihrem Handelspartner bei der Übergabe Ihres Fahrzeugs ausgehändigt wird.

Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der in der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) angegebenen tatsächlichen Masse um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe dazu unter Ziffer 2.), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

Zur sog. Zusatzausrüstung zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d.h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z.B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Ausstattungspakete, Sonderausstattungen und Optionen finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges vom Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

5. HERSTELLERSEITIG FESTGELEGTE MAXIMALE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG UND NUTZLAST

Da auch der Einbau von Zusatzausrüstung rechtlichen und technischen Grenzen unterliegt, legen wir pro Grundriss und Fahrzeug den Wert der maximalen Masse für Zusatzausrüstung, die zusätzlich zur Serienausstattung am Fahrzeug angebracht werden kann (etwa durch die Auswahl von Ausstattungspaketen und/oder Sonderausstattung), herstellerseitig fest. Dieser Wert darf bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Fahrzeugs nicht überschritten werden.

Die Angabe der herstellerseitig festgelegten Masse für Zusatzausrüstung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten).

c-tourer Lightweight		
35 tons		
T 143 LE		
Basisfahrzeug	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Serienfahrzeugmodell	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 415 CDI
Basismotorisierung	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 PS / 110 kW)
Länge / Breite / Höhe (mm) ^{21 22 23}	6900 / 2270 / 2920	7060 / 2270 / 2950
Radstand (mm)	3800	3900
Doppelbodenhöhe / Doppelboden-Kellerstauraum (mm)	220 / 460	
Stehhöhe im Wohnraum (mm)	1980	
Heckgarage Innenhöhe (mm)	1200	
Türbreite /-höhe Heckgarage Beifahrerseite (mm)	1050 x 1140	
Türbreite /-höhe Heckgarage Fahrerseite (mm)	850 x 1140	
Techn. zul. Gesamtmasse (kg) ⁵⁰	3.500 / 4.500 ⁴	
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) ⁶¹	2.985 (2.836-3.134)	3.035 (2.883-3.187)
Herstellerseitig festgelegte max. Masse für Zusatzausrüstung in Serie (kg) ⁷	154	125
Anhängelast max. (kg) ²⁰	2.000	
Max. Anzahl Sitzplätze im Fahrbetrieb mit 3-Punkt-Gurt Serie ⁵¹	4	

Durch die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstung soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene sog. Mindest-Nutzlast nach der Auslieferung eines Fahrzeuges durch den Hersteller auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Es kann also nur so viel Zusatzausrüstung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör (sog. Nutzlast) verbleibt, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird.

Die Nutzlast errechnet sich, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse (dazu unter Ziffer 1.) die Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, dazu unter Ziffer 2.), die Masse der Mitfahrer (dazu unter Ziffer 3.) und die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstung abgezogen wird.

Für Reisemobile schreibt der europäische Gesetzgeber eine feste Mindest-Nutzlast vor, die für Gepäck oder Sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindest-Nutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern (einschließlich Nachkommastelle).

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 7 m und 4 zugelassenen Sitzplätzen (einschließlich Fahrer) beträgt die Mindest-Nutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Bitte beachten Sie bei der Konfiguration Ihres Reisemobils, dass die Mindest-Nutzlast nicht unterschritten werden darf.

Damit die Mindest-Nutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Zusatzausrüstung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindest-Nutzlast von 110 kg dürfte die Gesamtmasse der Zusatzausrüstung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen (einschließlich Fahrer) und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.900 kg z.B. maximal 265 kg betragen:

3.500 kg	Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.900 kg	Masse in fahrbereitem Zustand
- 3 x 75 kg	Masse der Mitfahrer
- 110 kg	Mindestnutzlast
= 265 kg	Zusatzausrüstung

Bitte beachten Sie, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe dazu unter Ziffer 2.) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Zusatzausrüstung von (im Beispiel) 265 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung bei der Masse in fahrbereitem Zustand nach oben deshalb dazu kommen, dass die Mindest-Nutzlast von 110 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 1 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg	Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.929 kg	Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+ 1 % gegenüber dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen von 2.900 kg)
- 3 x 75 kg	Masse der Mitfahrer
- 265 kg	Masse der Zusatzausrüstung
= 81 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindest-Nutzlast von 110 kg); die Mindest-Nutzlast wird in diesem Beispiel also um 29 kg unterschritten

Um eine solche Unterschreitung der Mindest-Nutzlast zu vermeiden, wird die bestellbare Masse der Zusatzausrüstung herstellerseitig grundrissbezogen abgesenkt. Die Begrenzung der Zusatzausrüstung soll sicherstellen, dass die Mindest-Nutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und sonstiges Zubehör, bei den vom Hersteller ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das reale Gewicht des konkreten Fahrzeugs produktionsbedingt erst bei Wiegung am Bandende ermittelt wird, kann nicht vollständig ausgeschlossen werden, dass in seltenen Ausnahmefällen trotz dieser Begrenzung der Zusatzausrüstung eine Situation auftritt, in der die Mindest-Nutzlast am Bandende nicht sichergestellt ist. Um die Mindest-Nutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird der Hersteller vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, zugelassene Sitzplätze reduziert werden oder Zusatzausrüstung zur Gewichtsreduktion herausgenommen wird, sodass Sie ein Fahrzeug ausgeliefert erhalten, das Ihnen die gesetzliche Mindest-Nutzlast bietet. Die Gewichte für werksseitig angebotene Zusatzausrüstungen finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten.).

Abbildung in der Preisliste:

Artikel-Nr.		€ inkl. 19 % MwSt.	kg
Fahrgestell Fiat Ducato			
310021	Motor 140 PS / 103 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G-Wandlerautomatik ^{67) 68)}	3.990	55
310022	Motor 140 PS / 103 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (zul. GG 4.250 kg), man. Schaltgetriebe ^{10) 67)}	2.150	46
310023	Motor 140 PS / 103 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (zul. GG 4.250 kg), 9G-Wandlerautomatik ^{10) 67)}	6.140	61
310024	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, man. Schaltgetriebe ⁶⁷⁾	4.510	20
310025	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G-Wandlerautomatik ^{67) 68)}	8.500	55
310026	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (zul. GG 4.250 kg), man. Schaltgetriebe ^{10) 67)}	6.660	66
310027	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (zul. GG 4.250 kg), 9G-Wandlerautomatik ^{10) 67)}	10.650	61
330325	16 Zoll Stahlfelgen Fiat anstelle 15 Zoll für f35 light Chassis	360	29
330330	16 Zoll Alufelgen Fiat für f35 light Chassis i.V.m. man. Schaltgetriebe	1.090	22,5
330340	16 Zoll Alufelgen Fiat für f40 heavy Chassis / f35 i.V.m. 9G-Wandlerautomatik	890	-8
311810	Verstärkte Feder Vorderachse für optimierten Fahrkomfort ⁵⁷⁾	620	-24
311815	AL-KO „ACS“ High Performance Federbein Vorderachse ⁵⁷⁾	1.490	3
310467	Auflastung von 4.250 kg auf 4.500 kg bei Fiat Ducato f40 heavy	340	-
310630	Lenkrad und Schaltknauf in Leder	310	-

Das Mehrgewicht von Zusatzausrüstungen (alle nicht im Serienumfang enthaltenen Ausrüstungsteile) erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand zzgl. der ausgewählten Zusatzausrüstungen) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattungen und Optionen) darf die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstungen nicht überschreiten.

6. AUSWIRKUNGEN VON TOLERANZEN DER MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND AUF DIE NUTZLAST

Auch unabhängig von der Mindest-Nutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken:

Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (vgl. unter Ziffer 5.) z.B. mit einer Zusatzausrüstung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 225 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 1 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 225 kg auf 196 kg:

3.500 kg	Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.929 kg	Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+ 1 % gegenüber dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen von 2.900 kg)
- 3 x 75 kg	Masse der Mitfahrer
- 150 kg	Bestellte Zusatzausrüstung für das konkret konfigurierte Fahrzeug
= 196 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem zwingend, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.



Mehr Informationen finden Sie online!

Der anspruchsvolle Alleskönner

Lightweight Modelle mit kurzen Fahrzeuglängen für die Anforderung in der 3,5-t-Gewichtsklasse und Comfort Modelle mit bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht

Die Leichtgewichtsklasse



- Ausgewählte Modelle auch mit 3.500 kg zulässiger Gesamtmasse erhältlich
- Weitere Gewichtsreduktion von bis zu 39,5 kg mit dem optionalen Paket 3.5 t zur Gewichtsreduktion

Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum:



- Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- Außenzugang über mehrere große Klappen. Komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe sowie über große Wohnraumbodenklappen
- Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem von außen beladbar auch durch XL-Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- Gesamter Doppelboden beheizt mit Klimaspeicherfunktion

Serienmässiger AL-KO-Tiefrahmen Carthago spezial:



- Zulässiges Gesamtgewicht 3,5 t bis 4,5 t



Carthago Karosseriebau der Liner-Premiumklasse:



- Hochstabile Karosserieverbindung mittels Tragholme (Dach-Wand / Boden-Wand)
- Absolut holzfreier Aufbau mit wasserabweisendem RTM-Hartschaum-Isolierkern
- Innenwände und Dachinnenseite aus Aluminium
- Mikrofaser-Wandbelag

Basisfahrzeug

- Tagfahrlicht in Scheinwerfer integriert
- Airbag Fahrer / Beifahrer¹¹⁾
- Schmutzfänger an Hinterachse
- Pannenset Fix & Go

Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen Carthago spezial light

- Motor: Diesel 2,2 l Multijet 3 mit AdBlue (19 l), 140 PS / 103 kW, 4 Zylinder, 350 Nm, Euro 6d Final, 6-Ganggetriebe, Frontantrieb
- Start-Stopp-System
- Kraftstofftank 90 l
- Seitenwindassistent, Tempomat, ABS, ESP, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder, Hill Descent Control, Traction Plus, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem⁶⁵⁾
- Klimaanlage manuell
- Cupholder

Mercedes-Benz Sprinter mit AL-KO-Tiefrahmen Carthago spezial light

- Motor: Diesel 2,0 l mit AdBlue (22 l), 150 PS / 110 kW, 4 Zylinder, 330 Nm, Euro VI E, 6-Ganggetriebe, Frontantrieb
- 16 Zoll Stahlfelgen
- Kraftstofftank 65 l
- Keyless Start inkl. Start/Stopp-Taste
- Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP
- Spurhalteassistent mit akustischem Warnsignal
- Cupholder Fahrer- und Beifahrer, Handschuhfach Beifahrerseite
- Klappdeckel für Ablagefach
- Automatische Fahrlichtsteuerung
- Mercedes-Benz Notrufsystem, Pannemanagement
- Vlies-Batterie 12 V / 92 Ah
- Vorbereitung (Kabelsatz) für Zentralverriegelung Aufbautür
- Warmluftzusatzheizung elektrisch im Fahrerhaus

Karosseriebau der Liner-Premiumklasse

- 10 Jahre Dichtigkeitsgarantie
- Holzfrier Karosseriebau mit GFK-Dach- und Bodenbelag
- Dach-Wandverbindung über Dachrundung und Tragholme
- Dachsystemschienen seitlich mit Regenwasserableitung
- Seiten- und Heckwand mit Aluminium auf Außen- und Innenseite
- RTM-Hartschaum-Isolierkern in Dach, Boden und Seitenwand
- Boden-Seitenwandverbindung über vollflächig verklebte Aluminium-Tragholme mit zusätzlichem Kältestopp
- Gesamtwand- und Dachstärke 38 mm
- Außenklappen aus original Seitenwandmaterial „Carthago Isoplus“
- Klappendichtung innen- und außenliegend, äußere Dichtung als Schwallwasserschutz
- Außenklappen und Aufbautür mit innenliegenden Scharnieren
- Seitenschürzen segmentiert aus Aluminium-Profil
- 4-teiliger Heckrahmen mit separater Heckstoßstange (Modell 145 RB LE: Modernes Dynamic-Heck-Design)
- Carthago Rückleuchten mit Carthago C-Branding in LED
- Aufbaufenster Seitz S4, kältebrückenfreier Doppelrahmen mit Isolierverglasung, Fliegengitterrollo und Verdunklungsplissee
- LED-Außenleuchte über Aufbautür mit Regenabtropfkante
- Einstiegsstufe Aufbautür elektrisch ausfahrbar inkl. Warnsummer

Fahrerhaus

- Stoßfänger und seitliche Anbauteile in Wagenfarbe lackiert
- Kühlergrilldesign mit Chromelementen (Mercedes-Benz)
- Kühlergrill mit Carthago Schriftzug (Fiat)
- T-Haube in GFK
- Fahrerhaustüren mit Zentralverriegelung und elektrisch bedienbaren Fenstern auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Fahrer- und Beifahrerkomfortsitze Aguti in Wohnraumstoff, drehbar, gepolsterte Armlehnen (Mercedes-Benz)
- Fahrer- und Beifahrerkomfortsitze in Wohnraumstoff, drehbar, gepolsterte Armlehnen (Fiat Ducato)
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Rundumlaufende Dachstauschränke über Fahrerhaus
- Trennvorhang zum Wohnraum

Doppelboden-Keller

- Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- Beheizter und beleuchteter Durchladestauraum
- Außenzugang über mehrere große Klappen
- Innenzugang über L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag, aufklappbare Seitensitzbank sowie über große Wohnraumbodenklappen im Eingangs- und Küchenbereich
- Zentraler Durchladestauraum (Innenhöhe 22 cm) mit abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm)

Große Rollergarage

- Rollergarage belastbar bis 350 kg
- Große Garagentür auf Beifahrerseite, zusätzliche Tür auf Fahrerseite
- Garagenboden mit GFK auf Ober- und Unterseite, Antirutschbelag
- Rundum frostsicher isoliert und beheizt
- Verzurrsystem über Aluminium-Tragholm inkl. acht Verzurrösen

Interieur

- Stilwelt epic: Möbeldekor Brillantesche mit Dachschrankfronten in Hochglanz-Elfenbein
- Stilwelt casablanca: Möbeldekor Edelkirsche mit Dachschrankfronten in Hochglanz-Elfenbein (optional, Modell 145 RB LE Serie)

Wohnraum

- Wand- und Dachinnenseite mit Mikrofaser-Klimawandbelag
- L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank
- Wohnraumfenster oberhalb Seitensitzbank Beifahrerseite (Modell 148 LE H)
- Wandverkleidung hinter Seitensitz in Leder-Optik
- 360°-Wohnrautisch, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem im Sitzbanksockel inkl. LED-Akzentlicht
- Sitzpolster mit Mehrlagen-Premiumschaumkern und Rückenstützfunktion
- Doppelverbindungstechnik „Durafix“: Möbelteile verschraubt und verzapft
- Klappenschließer mit Softdämpfung
- Gardinensystem inkl. Dekogardine abnehmbar

Küche

- Küchentresen als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche (nicht Modell 143 LE)
- Küchenarbeitsoberfläche in kratzfestem Schieferdekor
- Arbeitsfläche unterleuchtet mit LED-Lichtband
- Küchenzeile mit Besteckauszug
- Separater Abfallbehälter im getrenntem Hygienebereich
- Küchenauszüge rollengelagert „easy glide“ mit Soft-Close-Einzug
- 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung (Modell 143 LE einteilig) mit robustem Gussrost und Glasboden
- Edelstahl-Rundspüle in Arbeitsoberfläche eingelassen, mit multifunktionaler Spülenabdeckung inkl. Wandaufnahme zur Arbeitsflächen-erweiterung
- Wasserarmatur in Metallausführung mit praktischer Topfhöhe
- Küchenrückwand in Dekorglas Creme
- Großer Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung (Modelle 143 LE, 145 RB LE: Slimtower), separatem Gefrierfach, automatischer Energiequellensuche 12 V / 230 V / Gasbetrieb
- Dachluke Mini-Heki

Bad & Umkleidezimmer

Umkleidezimmer & Raumtrennung

- Umkleidezimmer mit verschließbarer Raumtrenntür bzw. separater Schiebetür zum Wohnraum (nicht Modell 148 LE H)
- Massive Holz-Schiebetür vor dem Schlafzimmer (Modelle 148 LE, 149 LE)
- Ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler vor dem Schlafzimmer (Modell 150 QB)
- Raumhoher Kleiderschrank mit zwei Kleiderstangen und einem Regalboden (Modell 148 LE)

Kombibad mit separierbarer Runddusche (Modelle 143 LE, 148 LE, 148 LE H)

- Handtuchstange über Runddusche
- Handbrause höhenverstellbar an Chromstange
- Dachluke Mini-Heki
- Waschtischunterschrank mit Toilettenpapierhalter, Spiegelstauschrank

Raumbad mit separatem Duschaum (Modelle 145 RB LE, 149 LE, 150 QB)

- Ebener Duscheinstieg „one-level“
- Handtuchstange über Runddusche
- Duscheinlage wasserfest in Wohnraumbodendesign (Modell 149 LE)
- Duscheinlage in Wohnraumbodendesign, herausnehmbar zum Duschen (Modelle 145 RB LE, 150 QB)
- Handbrause höhenverstellbar an Chromstange
- Dachhaube im Duschaum
- Dachluke Mini-Heki Waschaum
- Waschtischunterschrank mit Toilettenpapierhalter, Spiegelstauschrank

Schlafen

Festbetten im Heck

- Zweiteiliger, beheizter und unterlüfteter Lattenrost
- 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze
- Dachluke Mini-Heki
- Aufstellbares Kopfteil

Längseinzelbetten

- Komfort-Einstiegstreppe ausziehbar mit zusätzlichem Stauraum inkl. Liegenflächeerweiterung (Modell 143 LE optional)
- Einstiegstreppe ausziehbar inkl. Liegeflächen-erweiterung (Modell 143 LE)
- Einstiegstreppe starr, Einstiegstreppe ausziehbar inklusive Liegenflächen-erweiterung optional (Modell 145 RB LE)
- Kleiderschränke unter den Betten in den Doppelboden-Keller abgesenkt (modellabhängig), mit Liftfunktion und geteilter Matratze
- Rundumlaufende Dachstauschränke

Bordtechnik

Wasser

- Frisch- und Abwassertank im beheizten Doppelboden-Keller, Reinigungsöffnung über Wohnraumbodenklappe bzw. Rollergarage (modellabhängig)
- Wasserablasszentrale im zentralen Doppelboden-Keller
- Wartungsarmes Druckwasserpumpensystem

Gas

- Außenliegender, niedrig positionierter Gasflaschenkasten, Außenklappe mit separatem Aufsteller (modellabhängig)
- Modell 143 LE: Gasflaschenkasten im Heckbereich durch separate Gaskastentür zugänglich
- Aufnahme 2 x 11 kg Gasflaschen
- Gasabsperrhähne im Küchenbereich

Elektrik

- Elektrozentrale in Rollergarage inkl. Ladegerät, Sicherungen, FI-Schutzautomat, Ladeautomatik 16 A mit Abschaltautomatik bei Unterspannung
- Batteriezentrale beheizt, 1 x 80 Ah Gel-Batterie, im Doppelboden, Zugang durch Doppelbodenstauraum Fahrerseite, Stromhauptschalter
- Digitales Bedienpanel Truma CP+ für Warmluftheizung, hinter Technikblende über Eingangstür
- 230 V Steckdose im Eingangsbereich, Küche, Bad, Rollergarage
- 12 V Steckdose im Fahrerhaus (Fiat)
- USB Steckdose im Fahrerhaus (Fiat: 2 x, Mercedes-Benz: 1 x)

Innovatives Lichtkonzept

- Deckenbaldachine mit zusätzlichen LED-Lichtspots und indirekter LED-Beleuchtung
- LED-Akzentlicht im Küchenbereich / Sitzbanksockel (Modell 143 LE nur Sitzbanksockel)
- Arbeitslicht und Ambientebeleuchtung separat schaltbar

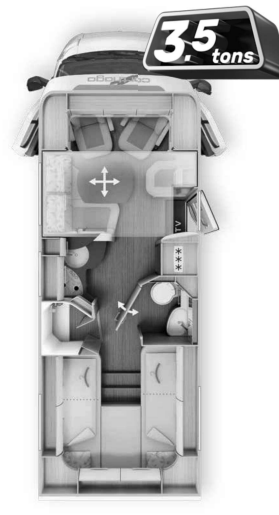
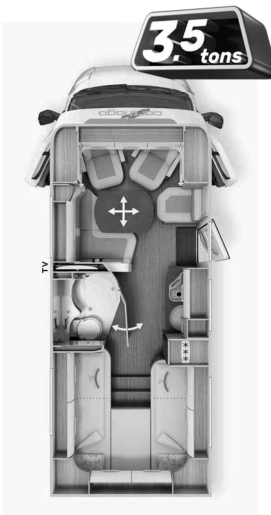
Heiztechnik

- Warmluftauslässe im Wohnraum, Doppelboden-Keller, Rollergarage und Aufbau-türeinstieg
- Fußbodenheizungseffekt durch beheizten Klimaspicher-Doppelboden-Keller

! Wir empfehlen Ihnen, bei Ihrem Handelspartner den zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses geltenden Preis zu erfragen!¹⁰⁵⁾

⚖ Bitte lesen Sie sich die rechtlichen Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben auf den Seiten 3-6 vor Vertragsabschluss aufmerksam durch!

QR Alternativ können Sie den QR-Code abschnappen und erhalten ebenfalls alle wichtigen Hinweise rund um das Thema Gewicht!



	T 143 LE		T 145 RB LE	
Basisfahrzeug	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Serienfahrgestell	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 415 CDI	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 415 CDI
Basismotorisierung	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 PS / 110 kW)	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 PS / 110 kW)
Länge / Breite / Höhe (mm) ^{1) 2) 3)}	6900 / 2270 / 2920	7060 / 2270 / 2950	6990 / 2270 / 2920	7160 / 2270 / 2950
Radstand (mm)	3800	3900	3800	3900
Doppelbodenhöhe / Doppelboden-Kellerstauraum (mm)	220 / 460		220 / 460	
Stehhöhe im Wohnraum (mm)	1980		1980	
Heckgarage Innenhöhe (mm)	1200		1200	
Türbreite /-höhe Heckgarage Beifahrerseite (mm)	1050 x 1140		1050 x 1140	
Türbreite /-höhe Heckgarage Fahrerseite (mm)	850 x 1140		1050 x 1140	
Techn. zul. Gesamtmasse (kg) ⁹⁾	3.500 / 4.500 ⁴⁾		3500 / 4500 ⁴⁾	
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) ⁶⁾	2.985 (2.836-3.134)	3.035 (2.883-3.187)	2.985 (2.836-3.134)	3.035 (2.883-3.187)
Herstellerseitig festgelegte max. Masse für Zusatzausrüstung in Serie (kg) ⁷⁾	154	125	153	124
Anhängelast max. (kg) ¹⁰⁾	2.000		2.000	
Max. Anzahl Sitzplätze im Fahrbetrieb mit 3-Punkt-Gurt Serie ⁵⁾	4		4	
Schlafplätze (Serie / Option)	2 / 3		2 / 4	
Maße Heckbett (mm)	2000 / 1900 x 850		1900 / 2000 x 850	
Maße optionales Zentralhubbett (mm)	-		1890 / 1700 x 1030	
Maße Bettumbau Sitzgruppe (mm) ^{***}	2030 x 1105 / 650		2030 x 1105 / 650	
Kühlschrank Volumen / davon Frosterfach (l)	133 / 12		133 / 12	
Heizungssystem	Truma Combi 6		Truma Combi 6	
Frischwasservolumen (l) ⁵²⁾	150		150	
Frischwasservolumen bei Fahrbefüllung (l)	20		20	
Abwasservolumen (l)	140		140	
Batteriekapazität (Ah)	80		80	
Steckdosen 230 V / 12 V / USB	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1
Artikel-Nr.	111120	111520	111130	111530
Listenpreis inkl. 19 % MwSt. (€) inkl. Zulassungsunterlagen	100.600	104.030	106.510	109.940

¹⁾ Fiat: Option Chassisvariante f40 heavy inkl. Auflastung | Mercedes-Benz: Option Auflastung
^{***} i.V.m. Sonderausstattung

²⁾ Die Fahrzeug-Gesamtbreite entspricht dem Maß von Außenwand zu Außenwand gemessen (Radläufe seitlich ca.: + 70 mm).



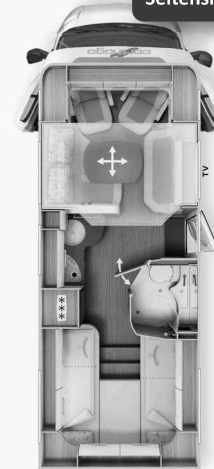
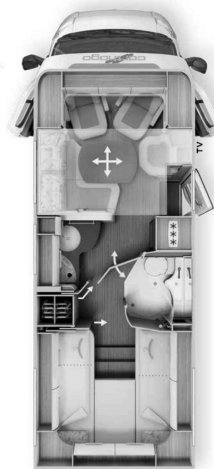
Wir empfehlen Ihnen, bei Ihrem Handelspartner den zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses geltenden Preis zu erfragen! ¹⁰⁵⁾



Bitte lesen Sie sich die rechtlichen Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben auf den Seiten 3-6 vor Vertragsabschluss aufmerksam durch!



Alternativ können Sie den QR-Code abscannen und erhalten ebenfalls alle wichtigen Hinweise rund um das Thema Gewicht!



T 148 LE

T 148 LE H

Basisfahrzeug	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 415 CDI
Serienfahrgestell	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 415 CDI
Basismotorisierung	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 PS / 110 kW)
Länge / Breite / Höhe (mm) ^{1) 2) 3)}	7340 / 2270 / 2920	7460 / 2270 / 2920	7620 / 2270 / 2950
Radstand (mm)	4143	4143	4243
Doppelbodenhöhe / Doppelboden-Kellerstauraum (mm)	220 / 460		220 / 460
Stehhöhe im Wohnraum (mm)	1980 / 1840**		1980 / 1840**
Heckgarage Innenhöhe (mm)	1200		1200
Türbreite /-höhe Heckgarage Beifahrerseite (mm)	1050 x 1140		1050 x 1140
Türbreite /-höhe Heckgarage Fahrerseite (mm)	1050 x 1140		1050 x 1140
Techn. zul. Gesamtmasse (kg) ⁹⁾	3.500 / 4.500 ¹		3.500 / 4.500 ¹
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) ⁶⁾	3.095 (2.940-3.250)	3.085 (2.931-3.239)	3.155 (2.997-3.313)
Herstellerseitig festgelegte max. Masse für Zusatzausrüstung in Serie (kg) ⁷⁾	124	132	84
Anhängelast max. (kg) ¹⁰⁾	2.000		2.000
Max. Anzahl Sitzplätze im Fahrbetrieb mit 3-Punkt-Gurt (Serie / Option) ⁵⁾	3 / 4***		3 / 4***
Schlafplätze (Serie / Option)	2 / 4		2 / 5
Maße Heckbett (mm)	2000 / 1900 x 850		2000 / 1900 x 850
Maße optionales Zentralhubbett (mm)	1890 / 1700 x 1100		1890 x 1100
Maße Bettumbau Sitzgruppe (mm)***	1920 x 1125 / 650		2030 x 1125 / 670
Kühlschrank Volumen / davon Frosterfach (l)	153 / 29		153 / 29
Heizungssystem	Truma Combi 6		Truma Combi 6
Frischwasservolumen (l) ⁵²⁾	150		150
Frischwasservolumen bei Fahrbefüllung (l)	20		20
Abwasservolumen (l)	140		140
Batteriekapazität (Ah)	80		80
Steckdosen 230 V / 12 V / USB	4 / 1 / 2	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1
Artikel-Nr.	111150	111160	111560
Listenpreis inkl. 19 % MwSt. (€) inkl. Zulassungsunterlagen	105.080	103.020	106.450

¹ Fiat: Option Chassisvariante f40 heavy inkl. Auflastung | Mercedes-Benz: Option Auflastung

** Stehhöhe unter Zentralhubbett

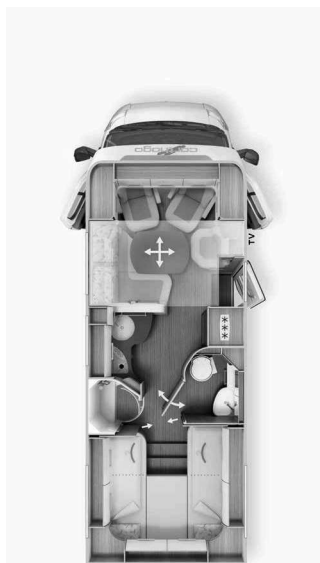
10 *** i.V.m. Sonderausstattung

²⁾ Die Fahrzeug-Gesamtbreite entspricht dem Maß von Außenwand zu Außenwand gemessen (Radläufe seitlich ca.: + 70 mm).

! Wir empfehlen Ihnen, bei Ihrem Handelspartner den zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses geltenden Preis zu erfragen! ¹⁰⁵⁾

⚖ Bitte lesen Sie sich die rechtlichen Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben auf den Seiten 3-6 vor Vertragsabschluss aufmerksam durch!

QR Alternativ können Sie den QR-Code abschnappen und erhalten ebenfalls alle wichtigen Hinweise rund um das Thema Gewicht!



Basisfahrzeug	T 149 LE		T 150 QB	
	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Serienfahrzeug	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 415 CDI	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 415 CDI
Basismotorisierung	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 PS / 110 kW)	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 PS / 110 kW)
Länge / Breite / Höhe (mm) ^{1) 2) 3)}	7470 / 2270 / 2920	7630 / 2270 / 2950	7430 / 2270 / 2920	7590 / 2270 / 2950
Radstand (mm)	4143	4243	4143	4243
Doppelbodenhöhe / Doppelboden-Kellerstauraum (mm)	220 / 460		220 / 460	
Stehhöhe im Wohnraum (mm)	1980 / 1840**		1980 / 1840**	
Heckgarage Innenhöhe (mm)	1200		1120 / 1240*	
Türbreite /-höhe Heckgarage Beifahrerseite (mm)	1050 x 1140		1050 x 1100	
Türbreite /-höhe Heckgarage Fahrerseite (mm)	1050 x 1140		1050 x 1140	
Techn. zul. Gesamtmasse (kg) ⁹⁾	3.500 / 4.500 ¹		3.500 / 4.500 ¹	
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) ⁶⁾	3.115 (2.959-3.271)	3.155 (2.997-3.313)	3.095 (2.940-3.250)	3.145 (2.988-3.302)
Herstellerseitig festgelegte max. Masse für Zusatzausrüstung in Serie (kg) ⁷⁾	101	84	123	94
Anhängelast max. (kg) ¹⁰⁾	2.000		2.000	
Max. Anzahl Sitzplätze im Fahrbetrieb mit 3-Punkt-Gurt (Serie / Option) ⁵⁾	3 / 4***		3 / 4***	
Schlafplätze (Serie / Option)	2 / 4		2 / 4	
Maße Heckbett (mm)	2000 / 1900 x 850		1950 x 1450	
Maße optionales Zentralhubbett (mm)	1890 / 1700 x 1100		1890 / 1700 x 1100	
Maße Bettumbau Sitzgruppe (mm)***	1920 x 1125 / 650		1920 x 1125 / 650	
Kühlschrank Volumen / davon Frosterfach (l)	153 / 29		153 / 29	
Heizungssystem	Truma Combi 6		Truma Combi 6	
Frischwasservolumen (l) ⁵²⁾	150		150	
Frischwasservolumen bei Fahrbefüllung (l)	20		20	
Abwasservolumen (l)	140		140	
Batteriekapazität (Ah)	80		80	
Steckdosen 230 V / 12 V / USB	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1
Artikel-Nr.	111172	111572	111182	111582
Listenpreis inkl. 19 % MwSt. (€) inkl. Zulassungsunterlagen	107.010	110.440	107.860	111.290

¹ Fiat: Option Chassisvariante f40 heavy inkl. Auflastung | Mercedes-Benz: Option Auflastung

* Option Pedelec-Rollergarage

** Stehhöhe unter Zentralhubbett

*** i.V.m. Sonderausstattung

²⁾ Die Fahrzeug-Gesamtbreite entspricht dem Maß von Außenwand zu Außenwand gemessen (Radläufe seitlich ca.: + 70 mm).

Art. Nr.		216022	213022
Basis-Plus-Paket	Gewicht	Fiat	Mercedes-Benz
	kg	EUR	EUR
Chassis-Optionen			
Radzierblenden		-	80
Carthago Radzierblenden		80	-
Klimaautomatik Fahrerhaus ³³⁾		540	-
Halbautomatische Klimaanlage Tempmatik ³³⁾		-	2.900
Tempomat		Serie	520
Ladebooster ⁴⁷⁾		210	210
Vorderachse mit erhöhter Traglast		-	490
Kraftstofftank 92 Liter		-	460
Lederlenkrad mit Option Multifunktionstasten (bei Schaltgetriebe inkl. Schalthebel in Leder)		-	430
Kombiinstrument mit Farbdisplay		-	540
Regensensor		-	230
Elektrische Feststellbremse		-	570
Wärmedämmendes Glas mit Bandfilter an der Frontscheibe		-	340
Fahrerhausverdunklungssystem: Plissee an Front- und Seitenscheiben ⁵⁰⁾		740	740
Fahrerhauskomfortsitze mit Neigungs- und Höhenverstellung (vorn / hinten)		240	-
Armaturenbrettveredelung: Lüftungsgitter in Chrom		580	580
Radiovorbereitung mit Dachantenne mit DAB+, Lautsprecher (4x) ^{54) 88)}		450	450
Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" inkl. DAB+ ⁸⁰⁾		650	650
Aufbau-Optionen			
Dachluke Midi-Heki mit LED-Spots über L-Wohnsitzgruppe		690	690
Große Rollergaragentür auf der Fahrerseite		580	580
XL-Aufbautür „premium two 2.0“ (B: 63 cm) mit Doppelverriegelung, Fenster- und Insektenschutzrollo		530	530
SOG-Toilettenentlüftung über Dachkamin		370	370
Abwasserschlauchset zur komfortablen Entsorgung		120	120
USB-Steckdose im Dachstauschrank über Heckbett		110	110
Vorbereitung Dachhaubenlüfter elektrisch		240	240
Vorbereitung Solaranlage		240	240
Vorbereitung Sat-Anlage		240	240
Vorbereitung Rückfahrkamera (Einzellinse)		240	240
Gesamtpreis Einzeloptionen		6.850	12.550
Paketpreis	45,5/69,5	5.570	10.700
Ihre Ersparnis		1.280	1.850
210330 AUFPREIS Mediacenter Pioneer 9" inkl. Navi, Reisemobil-Routenführung, DAB+ ¹⁹⁾	-	910	-
210335 AUFPREIS MBUX 10,2" Multimedia inkl. Navi und DAB+ ^{51)*}	0,5	-	3.640
210336 AUFPREIS Vollautomatische Klimaanlage THERMOTRONIC ³³⁾	-	-	630

* MBUX 10,2" Multimedia bei Mercedes-Benz Modellen ab Januar 2024 verpflichtend

Art. Nr.		216500	216501
Paket 3.5 t zur Gewichtsreduktion (nur i.V.m f35/m35) ⁹⁰⁾	Gewicht	Fiat	Mercedes-Benz
	kg	EUR	EUR
Kraftstofftank 60 l (anstelle serienmäßigen Kraftstofftank 90 l)		✓	-
Kraftstofftank 65 l (anstelle Kraftstofftank 92 l aus dem Basis-Plus Paket)		-	✓
Lithium-Ionen-Batterie 90 Ah inkl. Batteriecomputer anstelle 80 Ah Gel-Batterie ¹⁰⁶⁾		✓	✓
Entfall SOG-Toilettenentlüftung über Dachkamin		✓	✓
Entfall Abwasserschlauchset zur komfortablen Entsorgung		✓	✓
Entfall Vorbereitung Solaranlage		✓	✓
Paketpreis	-39,5	1.490	1.490

Art. Nr.

216009

Infotainment-Paket Fiat*	Gewicht	
	kg	EUR
Digitales Kombiinstrument mit Farbdisplay im Armaturenbrett ¹⁰⁴⁾		✓
Lenkrad und Schaltknäuf in Leder inkl. Multifunktionstasten		✓
Multimediasystem Fiat 10,1" inkl. Navi, Reisemobil-Routenführung und DAB+ ⁵¹⁾		✓
Paketpreis	2	2.790

* Das Multimediasystem Fiat 10,1" ersetzt das Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" und wird preislich berücksichtigt.
Infotainment-Paket Fiat nicht möglich i.V.m. Mediacenter Pioneer 9"

Art. Nr.

212311

Fahrassistenz-Paket Fiat (kamerabasiert) ⁵⁰⁾	Gewicht	
	kg	EUR
Radfahrererkennung		✓
Spurhaltewarnassistent		✓
Regen- und Lichtsensor		✓
Verkehrsschilderkennung		✓
Fernlichtassistent		✓
Reifendrucksensoren		✓
Paketpreis	2	1.560

Art. Nr.

212317

Fahrassistenz-Paket Mercedes-Benz * ⁵⁰⁾	Gewicht	
	kg	EUR
Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC		✓
Aktiver Bremsassistent		✓
Aktiver Aufmerksamkeitsassistent		✓
Aktiver Spurhalteassistent		✓
Fernlichtassistent		✓
Verkehrszeichenassistent		✓
Reifendruckkontrollsystem		✓
Paketpreis	2	2.820

*Nur i.V.m. Multimedia MBUX 10,2" und Automatikgetriebe 9G-Tronic

Art. Nr.

210730

Paket Küche / Kaffee ¹⁰³⁾ *	Gewicht	
	kg	EUR
Spannungswandler 12 V auf 230 V, 1.800 Watt, Netzvorrangschaltung*		1.950
Kaffeekapselmaschine mit Anschluss-Set inkl. Auszugssystem		320
Gesamtpreis Einzeloptionen		2.270
Paketpreis	12	1.930
Ihre Ersparnis		340

*Nur in Verbindung mit zweiter Aufbaubatterie (Gel) oder Lithium

Art. Nr.	212029		212031	
Media-Paket	Gewicht	24": nicht Modell 148 LE H	32": nur Modelle 145 RB LE, 148 LE H	
	kg	EUR	EUR	
Rückfahrkamerasystem mit Einzellinse ¹⁰⁰⁾		1.150	1.150	
TV-Auszug in Seitensitzbank, TV-Schrank L-Wohnsitzgruppe (143 LE), TV-Wandhalter (145 RB LE) ³⁶⁾		710	710	
Smart-LED-TV 24" ³⁹⁾		1.460	-	
Smart-LED-TV 32"		-	1.980	
Gesamtpreis Einzeloptionen		3.320	3.840	
Paketpreis	21	2.290	2.790	
Ihre Ersparnis		1.030	1.050	
210260 AUFPREIS 143 LE: Design-TV-Schrank inkl. Smart-LED-TV 32" anstelle 24" ³⁹⁾	5	840	-	
210305 AUFPREIS Rückfahrkamera mit Doppellinse und Shutter anstelle Einzellinse ¹⁰⁰⁾	1	690	690	
210211 AUFPREIS Sat-Anlage Teleco Flatsat Classic 85 mit CI-Slot ^{12) 23)}	28	2.970	2.970	

Art. Nr.	810633	
Wohn-Komfort-Paket (nur Modell 145 RB LE)	Gewicht	
	kg	EUR
Lightweight-Einstiegstreppe ausziehbar inklusive Liegeflächenerweiterung		✓
Multifunktionale Spülabdeckung für zusätzliche Wandaufnahme zur Arbeitsflächenerweiterung		✓
Zusätzliches Spiegel-Element in Raumbad		✓
Regal-Einlegeboden unter den Längseinzelbetten		✓
Paketpreis	12	690

Art. Nr.	210580		210584	
TV-Paket Schlafraum	Gewicht	Modelle: 143 LE, 148 LE, 148 LE H, 149 LE	Modell: 150 QB	
	kg	EUR	EUR	
TV-Schrank im Schlafraum mit TV-Auszugssystem ³⁶⁾		920	-	
Smart-LED-TV 24" Schlafraum ^{23) 39)}		1.460	-	
TV-Anschlussvorbereitung inkl. Kabel-Set im Baldachin und Abdeckblende		-	290	
Smart-LED-TV 24" Schlafraum inkl. TV-Halter, Kontaktschalter ^{23) 39) 86)}		-	1.950	
Gesamtpreis Einzeloptionen		2.380	2.240	
Paketpreis	18/13	1.640	1.550	
Ihre Ersparnis		740	690	
210212 AUFPREIS Sat-Anlage Teleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB für zweiten TV ^{12) 23)}	30	3.150	3.150	

Artikel-Nr.		€ inkl. 19% MwSt.	kg	T 143 LE	T 145 RB LE	T 148 LE	T 148 LE H	T 149 LE	T 150 QB
Fahrgestell Fiat Ducato									
310021	Motor 140 PS / 103 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G-Wandlerautomatik ^{67) 68)}	3.990	55	○	○	○	○	○	○
310022	Motor 140 PS / 103 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (zul. GG 4.250 kg), man. Schaltgetriebe ^{10) 67)}	2.150	46	○	○	○	○	○	○
310023	Motor 140 PS / 103 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (zul. GG 4.250 kg), 9G-Wandlerautomatik ^{10) 67)}	6.140	61	○	○	○	○	○	○
310024	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, man. Schaltgetriebe ⁶⁷⁾	4.510	20	○	○	○	○	○	○
310025	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G-Wandlerautomatik ^{67) 68)}	8.500	55	○	○	○	○	○	○
310026	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (zul. GG 4.250 kg), man. Schaltgetriebe ^{10) 67)}	6.660	66	○	○	○	○	○	○
310027	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (zul. GG 4.250 kg), 9G-Wandlerautomatik ^{10) 67)}	10.650	61	○	○	○	○	○	○
330325	16 Zoll Stahlfelgen Fiat anstelle 15 Zoll für f35 light Chassis	360	29	○	○	○	○	○	○
330330	16 Zoll Alufelgen Fiat für f35 light Chassis i.V.m. man. Schaltgetriebe	1.090	22,5	○	○	○	○	○	○
330340	16 Zoll Alufelgen Fiat für f40 heavy Chassis / f35 i.V.m. 9G-Wandlerautomatik	890	-8	○	○	○	○	○	○
310610	Kraftstofftank 60 l anstelle 90 l (nur i.V.m. f35 light)	60	-24	○	○	-	-	-	-
311810	Verstärkte Feder Vorderachse für optimierten Fahrkomfort ⁵⁷⁾	620	3	○	○	○	○	○	○
311815	AL-KO „ACS“ High Performance Federbein Vorderachse ⁵⁷⁾	1.490	-	○	○	○	○	○	○
310467	Auflastung von 4.250 kg auf 4.500 kg bei Fiat Ducato f40 heavy	340	-	○	○	○	○	○	○
310630	Lenkrad und Schaltknauf in Leder	310	-	●	●	●	●	●	●
310632	Multifunktionslenkrad (Radiofernbedienung über Steuertasten)	310	-	●	●	●	●	●	●
331615	Fiat Full-LED-Frontscheinwerfer ⁴⁴⁾	1.350	-	○	○	○	○	○	○
331614	Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	250	2	○	○	○	○	○	○
310675	LED-Tagfahrlicht anstelle serienmäßigem Tagfahrlicht ⁴⁴⁾	440	-	○	○	○	○	○	○
Fahrgestell Mercedes-Benz Sprinter									
310147	Motorvariante 170 PS / 125 kW, Euro VI E (nur i.V.m. Automatikgetriebe) ⁹⁹⁾	2.860	-	○	○	-	○	○	○
310402	Automatikgetriebe 9G-TRONIC inkl. Hold-Funktion	3.490	30	○	○	-	○	○	○
330351	16 Zoll Alufelgen (schwarz) mit Ganzjahresbereifung ³²⁾	1.500	2	○	○	-	○	○	○
310465	Auflastung 3.500 kg auf 4.200 kg	340	-	○	○	-	○	○	○
310466	Auflastung 3.500 kg auf 4.500 kg	580	-	○	○	-	○	○	○
331612	LED-High-Performance-Scheinwerfer	2.550	2	○	○	-	○	○	○
331613	Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	400	1	○	○	-	○	○	○
Weitere Chassisoptionen Fiat / Mercedes-Benz									
311400	Anhängerkupplung abnehmbar	1.900	60	○	○	○	○	○	○
311430	Anhängerkupplung abnehmbar i.V.m. Pedelec-Rollgarage	2.290	50	-	-	-	-	-	○
311300	Kurbel-Heckstützen zur Wankstabilisierung im Stand	440	10	○	○	○	○	○	○
Aufbau außen									
410122	Zentralverriegelung für XL-Aufbautür „premium two 2.0“	350	-	○	○	○	○	○	○
410520	Dachmarkise Kassette Alu, Tuch grau, Länge: 4,0 m	1.750	39	○	○	○	○	○	○
410560	Dachmarkise Kassette Alu, Tuch grau, Länge: 4,5 m	1.870	42	-	-	○	○	○	○
410114	Patentierte Pedelec-Rollgarage, Beladungshöhe bis 124 cm ^{42) 66)}	500	15	-	-	-	-	-	○
410925	Einschub- und Transportsystem für 2 Pedelecs / E-Bikes ⁷¹⁾	730	28,5	-	-	-	-	-	○
410760T	Dachfenster „skyview“ mit Designhimmel über Fahrerhaus ⁶⁰⁾	1.380	15	○	○	○	○	○	○
410850	Dachhaubenlüfter elektrisch über Küchenbereich ²²⁾	520	5	○	○	○	○	○	○

Artikel-Nr.		€ inkl. 19 % MwSt.	kg	T 143 LE	T 145 RB LE	T 148 LE	T 148 LE H	T 149 LE	T 150 OB
Elektrik									
510020	Zweite Aufbauakku Batterie Gel 80 Ah in vorhandener Batteriezentrale	540	26	○	○	○	○	○	○
510053	Lithium-Ionen-Batterie 150 Ah inkl. Batteriecomputer und sep. Touch-Display ⁵⁵⁾	2.410	-9	○	○	○	○	○	○
510081	Solaranlage: 2 x 110 Watt ¹²⁾	1.990	13	○	○	○	○	○	○
510180	Spannungswandler 12 V auf 230 V, 1.800 W mit Netzvorrangschaltung ¹⁰³⁾	1.950	10	●	●	●	●	●	●
510255	Steckdosenpaket mit Zusatzsteckdosen (3 x 230 V, 2 x USB) ⁴⁵⁾	490	3	○	○	○	○	○	○
510201	Alarmanlage Carthago Security ³⁵⁾	1.420	3	○	○	○	○	○	○
Gas Wasser Sonstiges									
610020	Truma DuoControl CS ⁷³⁾	440	3	○	○	○	○	○	○
610021	Gasfilter für Truma DuoControl CS (empfohlen) ⁹⁵⁾	220	0,5	○	○	○	○	○	○
610045	Komfort-Gasflaschenauszugssystem (nur i.V.m. Truma DuoControl CS)	650	6	○	-	-	-	-	-
610140	Außendusche warm / kalt in Rollergeraue auf Beifahrerseite	350	2,5	○	○	○	○	○	○
610480	Rollergeraue-Upgraue mit Nadelfilz, Gepäeknetzen	350	10	○	○	○	○	○	○
610500	Aluriffelblechboden für Rollergeraue ⁶⁶⁾	180	20	○	○	○	○	○	○
Küche Geräte									
550081	Tec-Tower Kühlschrankkombination 153 l mit sep. Gasbackofen ⁷⁵⁾	880	20	-	-	○	-	○	○
550067	Gasbackofen mit Grillfunktion im Küchenunterschrank ³⁷⁾	1.060	12	○	○	○	○	○	○
550287	Kaffeekapselmaschine mit Anschluss-Set inkl. Auszugssystem	320	2	●	●	●	●	●	●
Heizung Klima									
650040	Truma Combi 6E (zusätzlicher Elektroheizstab 2 x 900 Watt / 230 V) ⁶³⁾	740	1	○	○	○	○	○	○
650230	Alde Warmwasserheizung, 230 V / Gasbetrieb mit Booster Fahrerhaus ⁶³⁾	3.400	45	-	-	○	-	○	○
650240	Alde Wärmetauscher (Nutzung Motorwärme)	1.180	13	-	-	○	-	○	○
Multimedia									
710029	Mediacenter Pioneer 9" inkl. Navi, Reisemobil-Routenführung, DAB+ ¹⁹⁾	1.560	-	○	○	○	○	○	○
710200	Rückfahrkameraesystem mit Einzellinse ^{97) 100)}	1.150	6	●	●	●	●	●	●
710202	Digitales Rückfahrkameraesystem mit Einzellinse (Mercedes-Benz)	1.150	6	●	●	-	●	●	●
710220	Rückfahrkameraesystem mit Doppellinse und Shutter ^{97) 100)}	1.840	7	○	○	○	○	○	○
710XXX	TV-Wandhalter (501), TV-Auszug in Seitensitzbank (502, 503) bzw. TV-Schrank Wohnsitzgruppe (506) ³⁶⁾	710	5	●	●	●	●	●	●
710547	Smart-LED-TV 24" für TV-Auszugssystem ³⁹⁾	1.460	10	●	-	●	-	●	●
710548	Smart-LED-TV 32" für TV-Auszugssystem ³⁹⁾	1.980	10	-	●	-	●	-	-
910460	Zusätzlicher TV-Anschluss im Schlafräum ³⁶⁾	340	3,5	●	○	●	●	●	-
710481	TV-Schrank im Schlafräum mit TV-Auszugssystem und Anschluss-Set ³⁶⁾	920	12	●	-	●	●	●	-
710477	TV-Anschlussvorbereitung Schlafräum inkl. Kabelset und Abdeckblende ³⁶⁾	290	3	-	-	-	-	-	●
710470	Smart-LED-TV 24" für TV-Schrank im Schlafräum ^{23) 39) 87)}	1.460	10	●	-	●	●	●	-
710478	Smart-LED-TV 24" Schlafräum inkl. TV-Halter, Kontaktschalter ^{23) 39) 86)}	1.950	10	-	-	-	-	-	●

Artikel-Nr.		€ inkl. 19 % MwSt.	kg	T 143 LE	T 145 RB LE	T 148 LE	T 148 LE H	T 149 LE	T 150 OB
Sat-Anlagen									
750041	Sat-Anlage Teleco Flatsat Classic 85 mit CI-Slot ^{12) 23)}	3.450	28	○	○	○	○	○	○
750046	Sat-Anlage Teleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB für zweiten TV ^{12) 23)}	3.810	30	○	○	○	○	○	○
Interieur									
810027	Stilwelt casablanca ⁷⁷⁾	690	-	○	×	○	○	○	○
810100	Teppichboden für Wohnraum	370	6	○	○	○	○	○	○
810120	Teppichboden für Fahrerhausbereich	190	1	○	○	○	○	○	○
810460	Zentralhubbett elektrisch über Sitzgruppe, inkl. Dachfenster in T-Haube ^{38) 60)}	2.290	65	-	○*	○	○	○	○
810260	Heckbett mit Unterfederungssystem Carawinx anstelle Lattenrost	570	4,5	○	○	○	○	○	○
810610	Massive Holz-Schiebetür vor dem Schlafzimmer	410	13	-	○	×	-	×	-
810620	Komfort-Einstiegstreppe ausziehbar inkl. Liegeflächenerweiterung	410	7	○	-	×	×	×	-
810580	Wohnsitzgruppe umbaubar zur Schlafmöglichkeit ⁶⁹⁾	590	10	○	○	○	○	○	○
810726	Duscheinlage wasserfest in Wohnraumbodendesign	230	3,5	○	×	○	○	×	×
Wohnraumstoffe									
850304	London (25) Stoff-Kombination	Serie	-	-	×	-	-	-	-
850600	Barcelona- Antara-Stoff-Kombination	Serie	-	×	×	×	×	×	×
850610	Venezia- Antara-Stoff-Kombination	Serie	-	×	×	×	×	×	×
850620	Cambridge- Antara-Stoff-Kombination	Serie	-	×	×	×	×	×	×
850630	Rom- Antara-Stoff-Kombination	Serie	-	×	×	×	×	×	×
850314	Paris- Stoff-Kombination gesteppt	420	-	-	○	-	-	-	-
850700	Malaga- Textilleder-Stoff-Kombination	420	3	○	○	○	○	○	○
850640	Davos- Textilleder-Stoff-Kombination	420	3	○	○	○	○	○	○
850710	Teilleder Elfenbein- Leder-Stoff-Kombination	1.490	7	○	○	○	○	○	○
850720	Teilleder Macchiato- Leder-Stoff-Kombination	1.490	7	○	○	○	○	○	○
850690	Leder Elfenbein	3.680	10	○	○	○	○	○	○
850730	Leder Sand (nicht i.V.m. Stilwelt casablanca)	3.680	10	○	○	○	○	○	○
850740	Leder Macchiato	3.680	10	○	○	○	○	○	○
850501	Schlafwelt & Deko-Set: Dekokissen, Wohndecke, Spannbettlaken-Set ²⁶⁾	410	7	○	○	○	○	○	○

* Das Zentralhubbett elektrisch über der Sitzgruppe ist beim c-tourer T 145 RB LE ab Juli 2024 verfügbar.

Die Faszination der Carthago Premiumklasse:

Eleganz, Komfort und Extravaganz

Exklusives Außendesign:



- Modernes GFK-Busheck
- Carthago Rückleuchten mit LED-Lauflichtblinker

Komfortbetonte Grundrisse:



- L-Wohnsitzgruppe mit rechteckigem Tisch
- Apothekerschrank
- Separierbares Umkleidezimmer

Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum:



- Nutzhöhe bis zu 70 cm
- Außenzugang über mehrere große Klappen. Komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe, aufklappbare Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappen
- Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch die XL-Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- Gesamter Doppelboden beheizt mit Klimatestspeicherfunktion
- Erweitertes Stauraumkonzept im Wohnraum mit umlaufenden Dachstauschränken im Fahrerhaus und Schlafbereich (Queensbettmodelle: Dachstauschränke über dem Bett)

Überdurchschnittliche Autarkie:



- 170-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser, 2 x 80 Ah Batterien

Carthago Karosseriebau der Liner-Premiumklasse:



- Hochstabile Karosserieverbindung mittels Traghölme (Dach-Wand / Boden-Wand)
- Holzfreeser Aufbau mit wasserabweisendem RTM-Hartschaum-Isolierkern
- Wand und Dachinnenseite aus Aluminium, damit Blitzschutz
- Mikrofaser-Wandbelag

III Basisfahrzeug

Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen Carthago spezial

- Motor: Diesel 2,2 l Multijet 3 mit AdBlue (19 l), 140 PS / 103 kW, 4 Zylinder, 350 Nm, Euro 6d Final, 6-Ganggetriebe, Frontantrieb
- Kraftstofftank 90 l
- Start-Stopp-System
- Seitenwindassistent, Tempomat, ABS, ESP, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder, Hill Descent Control, Traction Plus, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem⁶⁵⁾
- Klimaanlage manuell
- Airbag Fahrer / Beifahrer¹¹⁾
- Cupholder
- Tagfahrlicht in Scheinwerfer integriert
- Radzierblenden mit Carthago Schriftzug
- Schmutzfänger an Hinterachse
- Pannenset Fix & Go
- 16 Zoll Stahlfelgen

Mercedes-Benz Sprinter mit AL-KO-Tiefrahmen Carthago spezial light

- Motor: Diesel 2,0 l mit AdBlue (22 l), 150 PS / 110 kW, 4 Zylinder, 330 Nm, Euro VI E, 6-Ganggetriebe, Frontantrieb
- 16 Zoll Stahlfelgen
- Kraftstofftank 65 l
- Keyless Start inkl. Start/Stopp-Taste
- Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP
- Spurhalteassistent mit akustischem Warnsignal
- Cupholder Fahrer- und Beifahrer, Handschuhfach Beifahrerseite
- Klappdeckel für Ablagefach
- Automatische Fahrlichtsteuerung
- Mercedes-Benz Notrufsystem, Pannmanagement
- Vlies-Batterie 12 V / 92 Ah
- Vorbereitung (Kabelsatz) für Zentralverriegelung Aufbautür
- Warmluftzusatzheizung elektrisch im Fahrerhaus

IV Karosseriebau der Liner-Premiumklasse

- 10 Jahre Dichtigkeitsgarantie
- Holzfreeser Karosseriebau mit GFK-Dach- und Bodenbelag
- Dach-Wandverbindung über Dachrundung und Traghölme
- Dachsystemschiene seitlich mit Regenwasserableitung
- Seiten- und Heckwand mit Aluminium auf Außen- und Innenseite
- RTM-Hartschaum-Isolierkern in Dach, Boden und Seitenwand
- Boden-Seitenwandverbindung über vollflächig verklebte Aluminium-Traghölme mit zusätzlichem Kältestopp
- Gesamtwand- und Dachstärke 38 mm
- Karosserie mit geprüftem Blitzschutz / Faraday-Käfig
- Außenklappen aus original Seitenwandmaterial „Carthago Isoplus“
- Klappendichtung innen- und außenliegend, äußere Dichtung als Schwallwasserschutz
- Außenklappen und Aufbautür mit innenliegenden Scharnieren
- Seitenschürzen segmentiert aus Aluminium-Profil
- GFK-Busheck doppelschalig isoliert, separate Heckstoßstange
- Carthago Rückleuchten mit LED-Lauflichtblinker
- Aufbaufenster Seitz S4, kaltebrückenfreier Doppelrahmen mit Isolierverglasung, Fliegengitterrollo und Verdunklungsplissee
- LED-Außenleuchte über Aufbautür mit Regenabtropfkante
- Einstiegsstufe Aufbautür elektrisch ausfahrbar inkl. Warnsummer

V Fahrerhaus

- T-Haube in GFK
- Fahrerhaustüren mit Zentralverriegelung und elektrisch bedienbaren Fenstern auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Fahrer- und Beifahrerkomfortsitze Aguti in Wohnraumstoff, drehbar, gepolsterten Armlehnen
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Rundumlaufende Dachstauschränke über Fahrerhaus
- Trennvorhang zum Wohnraum

Doppelboden-Keller

- Nutzhöhe bis zu 70 cm
- Beheizter und beleuchteter Durchladestauraum
- Außenzugang über mehrere große Klappen
- Innenzugang über L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag, aufklappbare Seitensitzbank sowie über große Wohnraumbodenklappen im Eingangs- und Küchenbereich
- Zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm)

Große Rollergarage

- Rollergarage belastbar bis 350 kg
- Große Garagentüren auf Beifahrer- und Fahrerseite
- Garagenboden mit GFK auf Ober- und Unterseite, Antirutschbelag
- Rundum frostsicher isoliert und beheizt
- Verzurrsystem über Aluminium-Tragholm inkl. acht Verzurrösen

Interieur

- Stilwelt linea moderna: Möbeldekor Goldakazie mit Dachschrankfronten in Bicolor-Optik mit Hochglanz-Elfenbein

Wohnraum

- Wand- und Dachinnenseite mit Mikrofaser-Klimawandbelag
- L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank
- Wandverkleidung hinter Seitensitz in Leder-Optik
- Panoramadachluke Heki III über Wohnsitzgruppe mit LED-Lichtspots
- 360°-Wohnrautisch, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem im Sitzbanksockel
- Sitzpolster mit Mehrlagen-Premiumschaumkern und Rückenstützfunktion
- Doppelverbindungstechnik „Durafix“: Möbelteile verschraubt und verzapft
- Klappenschließer mit Softdämpfung
- Dekogardine abnehmbar, Raffrollosystem vertikal verstell- und fixierbar

Küche

- Komfort-Winkelküche mit erhöhtem Küchentresen als optische Raumteilung und zusätzlicher Arbeitsfläche
- Küchenarbeitsoberfläche in Dekor Savannah mit Corian-Abtropfkante
- Arbeitsfläche unterleuchtet mit LED-Lichtband
- Küchenauszüge rollengelagert „easy glide“ mit Soft-Close-Einzug
- Separater Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- Separate Besteckschublade mit Einteilung, Flaschenaufnahme
- 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung für zusätzliche Abstellfläche mit robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- Edelstahl-Rundspüle in Arbeitsoberfläche eingelassen, mit multifunktionaler Spülenabdeckung inkl. Wandaufnahme zur Arbeitsflächen-erweiterung
- Design-Wasserarmatur aus Metall mit Ausziehbrause
- Küchenrückwand in Dekorglas Creme
- Großer Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung, separatem Gefrierfach, automatischer Energiequellensuche 12 V / 230 V / Gasbetrieb
- Apothekerschrank ausziehbar
- Elektrischer Dachhaubenlüfter über Küchenbereich

Bad & Umkleidezimmer

Umkleidezimmer & Raumtrennung

- Umkleidezimmer mit verschließbarer Raumtrenntür zum Wohnraum
- Massive Holz-Schiebetür vor dem Schlafzimmer (Modell 4.9 LE)
- Ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler vor dem Schlafzimmer (Modell 5.0 QB)

Raumbad mit separatem Duschaum

- Ebener Duscheinstieg „one-level“
- Handtuchstange über Runddusche
- Duscheinlage wasserfest in Wohnraumbodendesign
- Handbrause höhenverstellbar an Chromstange
- Dachhaube im Duschaum
- Dachluke Mini-Heki Waschaum
- Waschtischunterschrank mit Toilettenpapierhalter, Spiegelstauschrank
- Raumbadtür mit 3-fach-Funktion (Waschaum-Doppeltür für Toilettenraum und Raumtrennung Wohnraum)

Schlafen

Festbetten im Heck

- Medizinisch empfohlenes, punktelastisches Schlafsystem Carawinx, beheizt und unterlüftet
- 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze
- Dachluke Mini-Heki
- Aufstellbares Kopfteil

Längseinzelbetten

- Komfort-Einstiegstreppe ausziehbar mit zusätzlichem Stauraum inkl. Liegenflächeerweiterung
- Design-Ablagen im Bereich Dachstauschränke Schlafzimmer
- Kleiderschränke unter Betten in den Doppelboden-Keller abgesenkt, mit Liftfunktion und geteilter Matratze
- Rundumlaufende Dachstauschränke

Bordtechnik

Wasser

- Frisch- und Abwassertank im beheizten Doppelboden-Keller, Reinigungsöffnung über Wohnraumbodenklappe bzw. Rollergarage (modellabhängig)
- Wasserablasszentrale im zentralen Doppelboden-Keller
- Wartungsarmes Druckwasserpumpensystem
- Abwasserschlauch-Set zur komfortablen Entsorgung

Gas

- Außenliegender, niedrig positionierter Gasflaschenkasten
- Aufnahme 2 x 11 kg Gasflaschen
- Gasabsperrhähne im Küchenbereich

Elektrik

- Elektrozentrale in Rollergarage inkl. Ladegerät, Sicherungen, FI-Schutzautomat, Ladeautomatik 16 A mit Abschaltautomatik bei Unterspannung
- Batteriezentrale im Doppelboden, beheizt, 2 x 80 Ah Gel-Batterien, Zugang durch Doppelbodenstauraum Beifahrerseite, Stromhaupt-schalter
- Digitales Bedienpanel Truma CP+ für Warmluftheizung, hinter Technikblende über Eingangstür
- 230 V Steckdose im Eingangsbereich, Küche, Bad, Rollergarage
- 12 V Steckdose im Fahrerhaus
- USB Steckdose im Fahrerhaus (2 x)

Innovatives Lichtkonzept

- Beleuchtungssystem mit zahlreichen LED-Lichtspots im Fahrerhaus, Wohn- und Umkleidezimmer stufenlos dimmbar
- Deckenbaldachine mit zusätzlichen LED-Lichtspots und indirekter LED-Beleuchtung
- LED-Akzentlicht mit Hinterleuchtung im Eingangsbereich

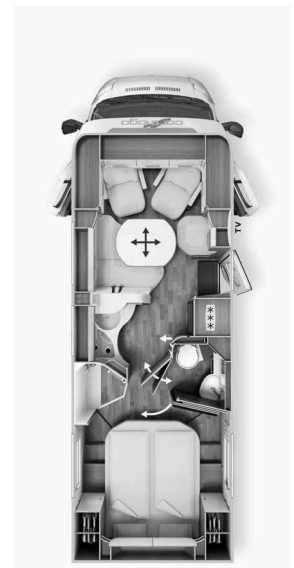
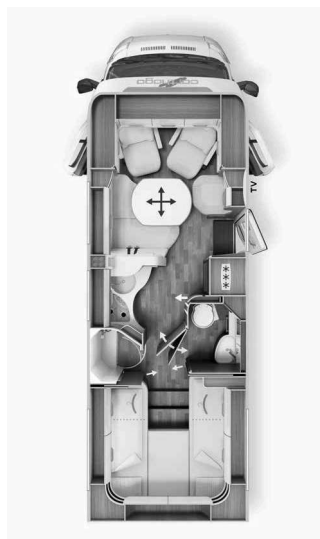
Heiztechnik

- Warmluftauslässe im Wohnraum, Doppelboden-Keller, Rollergarage und Aufbautüreinstieg
- Fußbodenheizungseffekt durch beheizten Klimaspeicher-Doppelboden-Keller

! Wir empfehlen Ihnen, bei Ihrem Handelspartner den zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses geltenden Preis zu erfragen!¹⁰⁵⁾

⚖ Bitte lesen Sie sich die rechtlichen Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben auf den Seiten 3-6 vor Vertragsabschluss aufmerksam durch!

QR Alternativ können Sie den QR-Code abscannen und erhalten ebenfalls alle wichtigen Hinweise rund um das Thema Gewicht!



	T 4.9 LE		T 5.0 QB
Basisfahrzeug	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato
Serienfahrzeugmodell	AL-KO-Tiefrahmen 40 heavy	AL-KO Tiefrahmen 415 CDI	AL-KO-Tiefrahmen 40 heavy
Basismotorisierung	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 PS / 110 kW)	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)
Länge / Breite / Höhe (mm) ^{1) 2) 3)}	7340 / 2270 / 2920	7500 / 2270 / 2950	7430 / 2270 / 2920
Radstand (mm)	4143	4243	4143
Doppelbodenhöhe / Doppelboden-Kellerstauraum (mm)		220 / 460	220 / 460
Stehhöhe im Wohnraum (mm)		1980	1980
Heckgarage Innenhöhe (mm)		1200	1120 / 1240*
Türbreite /-höhe Heckgarage Beifahrerseite (mm)		1050 x 1140	1050 x 1100
Türbreite /-höhe Heckgarage Fahrerseite (mm)		1050 x 1140	1050 x 1100
Techn. zul. Gesamtmasse (kg) ⁹⁾	4.250 / 4.500 ¹⁾	4.200 / 4.500 ¹⁾	4.250 / 4.500 ¹⁾
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) ⁶⁾	3.365 (3.197-3.533)	3.405 (3.235-3.575)	3.365 (3.197-3.533)
Herstellerseitig festgelegte max. Masse für Zusatzausrüstung in Serie (kg) ⁷⁾	531	455	530
Anhängelast max. (kg) ¹⁰⁾	1.800	2.000	1.800
Max. Anzahl Sitzplätze im Fahrbetrieb mit 3-Punkt-Gurt Serie ⁵⁾		4	4
Schlafplätze (Serie / Option)		2 / 3	2 / 3
Maße Heckbett (mm)		2000 / 1900 x 850	1950 x 1450
Maße Bettumbau Sitzgruppe (mm) **		1920 x 1125 / 670	1920 x 1125 / 670
Kühlschrank Volumen / davon Frosterfach (l)		153 / 29	153 / 29
Heizungssystem		Truma Combi 6	Truma Combi 6
Frischwasservolumen (l) ⁵²⁾		170	170
Frischwasservolumen bei Fahrbefüllung (l)		20	20
Abwasservolumen (l)		140	140
Batteriekapazität (Ah)		2 x 80	2 x 80
Steckdosen 230 V / 12 V / USB		4 / 1 / 2	4 / 1 / 2
Artikel-Nr.	131270	131470	131280
Listenpreis inkl. 19 % MwSt. (€) inkl. Zulassungsunterlagen	116.200	119.730	117.590

¹⁾ Option mit max. Auflastung
* Option Pedelec-Rollergarage
** i.V.m. Sonderausstattung

²⁾ Die Fahrzeug-Gesamtbreite entspricht dem Maß von Außenwand zu Außenwand gemessen (Radläufe seitlich ca.: + 70 mm).

Art. Nr.	216070		216075
Super-Paket	Gewicht	Fiat	Mercedes-Benz
	kg	EUR	EUR
Chassis-Optionen			
Klimaautomatik Fahrerhaus ³³⁾		540	-
Vollautomatische Klimaanlage THERMOTRONIC ³³⁾		-	3.530
Tempomat		Serie	520
Ladebooster ⁴⁷⁾		210	210
Kraftstofftank 92 Liter		-	460
Vorderachse mit erhöhter Traglast		-	490
Lederlenkrad mit Option Multifunktionstasten (bei Schaltgetriebe inkl. Leder-Schalthebel)		-	430
Kombiinstrument mit Farbdisplay		-	540
Regensensor		-	230
Elektrische Feststellbremse		-	570
Wärmedämmendes Glas mit Bandfilter an der Frontscheibe		-	340
Fahrerhauskomfortsitze mit Neigungs- und Höhenverstellung (vorn / hinten)		580	580
Armaturenbrettveredelung: Lüftungsgitter in chrom		240	-
Fahrerhausverdunklungssystem, Plissee an Seitenscheiben und Frontscheibe		740	740
Kurbel-Heckstützen zur Wankstabilisierung im Stand		440	440
Aufbau-Optionen			
XL-Aufbautür „premium two 2.0“ (Breite 63 cm) mit Doppelverriegelung, Fenster- und Insektenschutzrollo		530	530
Zentralverriegelung Fahrerhaustüren und Aufbautür mit Funktion „coming home“ ¹⁷⁾		580	580
Rollergaragen-Upgrade mit Nadelfilz, Gepäcknetzen		350	350
SOG-Toilettenentlüftung über Dachkamin		370	370
Truma DuoControl CS ⁷³⁾		440	440
Design-Barschrank mit Gläserhalter und Glas-Set über Küche		430	430
USB-Steckdose im Dachstauschrank über Heckbett		110	110
Vorbereitung Solaranlage		240	240
Vorbereitung Sat-Anlage		240	240
Vorbereitung Rückfahrkamera (Einzellinse)		240	240
Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" inkl. DAB+, Radioverb., Dachantenne, Lausprecher (4x) ^{80) 88)}		1.100	1.100
Rückfahrkamerasystem mit Einzellinse ¹⁰⁰⁾		1.150	1.150
Gesamtpreis Einzeloptionen		8.530	14.860
Paketpreis	68	5.840	12.200
Ihre Ersparnis		2.690	2.660
210330 AUFPREIS Mediacenter Pioneer 9" inkl. Navi, Reisemobil-Routenführung, DAB+ ¹⁹⁾	-	910	-
210335 AUFPREIS AUFPREIS MBUX 10,2" Multimedia inkl. Navi und DAB+ ^{51)*}	0,5	-	3.640
210300 AUFPREIS Rückfahrkamera mit Doppellinse und Shutter anstelle Einzellinse ⁹⁷⁾	1	690	690

* MBUX 10,2" Multimedia bei Mercedes-Benz Modellen ab Januar 2024 verpflichtend

Art. Nr.	216009	
Infotainment-Paket Fiat*	Gewicht	
	kg	EUR
Digitales Kombiinstrument mit Farbdisplay im Armaturenbrett ¹⁰⁴⁾		✓
Lenkrad und Schaltknauf in Leder inkl. Multifunktionstasten		✓
Multimediasystem Fiat 10,1" inkl. Navi, Reisemobil-Routenführung und DAB+ ⁵¹⁾		✓
Paketpreis	2	2.790

* Das Multimediasystem Fiat 10,1" ersetzt das Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" und wird preislich berücksichtigt.
Infotainment-Paket Fiat nicht möglich i.V.m. Mediacenter Pioneer 9"

Art. Nr.	212311	
Fahrassistenz-Paket Fiat (kamerabasiert) ⁵⁰⁾	Gewicht	
	kg	EUR
Radfahrererkennung		✓
Spurhaltewarnassistent		✓
Regen- und Lichtsensor		✓
Verkehrsschilderkennung		✓
Fernlichtassistent		✓
Reifendrucksensoren		✓
Paketpreis	2	1.560

Art. Nr.

212317

Fahrerassistenz-Paket Mercedes-Benz* 50)	Gewicht	
	kg	EUR
Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC		✓
Aktiver Bremsassistent		✓
Aktiver Aufmerksamkeitsassistent		✓
Aktiver Spurhalteassistent		✓
Fernlichtassistent		✓
Verkehrszeichenassistent		✓
Reifendruckkontrollsystem		✓
Paketpreis	2	2.820

* Nur i.V.m. MBUX Multimedia 10,2" und Automatikgetriebe 9G-Tronic

Art. Nr.

210401

TV-Paket Wohnraum	Gewicht	
	kg	EUR
TV-Auszugssystem in Seitensitzbank 36)		710
Smart-LED-TV 24" 39)		1.460
Gesamtpreis Einzeloptionen		2.170
Paketpreis	15	1.410
Ihre Ersparnis		760
210211 AUFPREIS Sat-Anlage Teleco Flatsat Classic 85 mit CI-Slot 12) 23)	28	2.970

Art. Nr.

210730

Paket Küche / Kaffee	Gewicht	
	kg	EUR
Spannungswandler 12 V auf 230 V, 1.800 Watt, Netzvorrangschaltung		1.950
Kaffeekapselmaschine mit Anschluss-Set inkl. Auszugssystem		410
Gesamtpreis Einzeloptionen		2.360
Paketpreis	12	2.020
Ihre Ersparnis		340

Art. Nr.

210580

210584

TV-Paket Schlafraum	Gewicht	Modell 4.9 LE	Modell 5.0 QB
	kg	EUR	EUR
TV-Schrank im Schlafraum mit spezial TV-Auszugssystem 36)		920	-
Smart-LED-TV 24" Schlafraum 23) 39)		1.460	-
TV-Anschlussvorbereitung inkl. Kabel-Set im Baldachin und Abdeckblende 36)		-	290
Smart-LED-TV 24" Schlafraum inkl. TV-Halter, Kontaktschalter 23) 39) 86)		-	1.950
Gesamtpreis Einzeloptionen		2.380	2.240
Paketpreis	18/13	1.640	1.550
Ihre Ersparnis		740	690
210212 AUFPREIS Sat-Anlage Teleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB für zweiten TV 12) 23)	30	3.150	3.150

Artikel-Nr.		€ inkl. 19 % MwSt.	kg	T 4.9 LE	T 5.0 QB
Fahrgestell Fiat Ducato					
310023	Motor 140 PS / 103 kW, Euro 6d Final, 9G-Wandlerautomatik ^{10) 67)}	3.990	15	○	○
310026	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, man. Schaltgetriebe ^{10) 67)}	4.510	20	○	○
310027	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, 9G-Wandlerautomatik ^{10) 67)}	8.500	15	○	○
330340	16 Zoll Alufelgen Fiat	890	-8	○	○
311810	Verstärkte Feder Vorderachse für optimierten Fahrkomfort ⁵⁷⁾	620	3	○	○
311815	AL-KO „ACS“ High Performance Federbein Vorderachse ⁵⁷⁾	1.490	-	○	○
310467	Auflastung von 4.250 kg auf 4.500 kg	340	-	○	○
330840	AL-KO Air Premium X2, Vollluftfederung an Hinterachse ¹³⁾	4.790	45	○	○
330880	AL-KO Air Premium X4, Vollluftfederung an Hinter-/Vorderachse ^{13) 20)}	12.990	50	○	○
310630	Lenkrad und Schaltknäuf in Leder	310	-	●	●
310632	Multifunktionslenkrad (Radiofernbedienung über Steuertasten)	310	-	●	●
331615	Fiat Full-LED-Frontscheinwerfer ⁴⁴⁾	1.350	-	○	○
331614	Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	250	2	○	○
310675	LED-Tagfahrlicht anstelle serienmäßigen Tagfahrlicht ⁴⁴⁾	440	-	○	○
Fahrgestell Mercedes-Benz Sprinter					
310147	Motorvariante 170 PS / 125 kW, Euro VI E (nur i.V.m. Automatikgetriebe) ⁹⁹⁾	2.860	-	○	-
310402	Automatikgetriebe 9G-TRONIC inkl. Hold-Funktion	3.490	30	○	-
330351	16 Zoll Alufelgen (schwarz) mit Ganzjahresbereifung ³²⁾	1.500	2	○	-
310467	Auflastung 4.200 kg auf 4.500 kg	340	-	○	-
330841	AL-KO Air Premium X2, Vollluftfederung an Hinterachse inkl. PSM-Modul ^{8) 13)}	7.390	45	○	-
331612	LED-High-Performance-Scheinwerfer	2.550	2	○	-
331613	Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	400	1	○	-
Weitere Chassisoptionen Fiat / Mercedes-Benz					
331341	AL-KO HY4 hydraulische Hubstützenanlage vorn und hinten ⁴⁸⁾	8.280	70	○	○
311400	Anhängerkupplung abnehmbar	1.900	60	○	○
311430	Anhängerkupplung abnehmbar i.V.m. Pedelec-Rollergarage	2.290	50	-	○
Aufbau außen					
410160	Zusätzliches Sicherheitsschloss in Aufbautür	370	1	○	○
410560	Dachmarkise Kassette Alu, Tuch grau, Länge: 4,5 m	1.870	42	○	○
410690	LED-Lichtband an Dachmarkise	350	5	○	○
410114	Patentierete Pedelec-Rollergarage, Beladungshöhe bis 124 cm ^{42) 66)}	500	15	-	○
410925	Einschub- und Transportsystem für 2 Pedelecs / E-Bikes ⁷¹⁾	730	28,5	-	○
410760T	Dachfenster „skyview“ mit Designhimmel über Fahrerhaus	1.380	15	○	○
Elektrik					
510054	Lithium-Ionen-Batterie 150 Ah inkl. Batteriecomputer und sep. Touch-Display ⁵⁵⁾	2.200	-34	○	○
510055	2. Lithium-Ionen-Batterie 150 Ah, insgesamt 300 Ah, inkl. Batteriecomputer ⁵⁵⁾	2.410	16	○	○
510081	Solaranlage: 2 x 110 Watt ¹²⁾	1.990	13	○	○
510180	Spannungswandler 12 V auf 230 V, 1.800 W mit Netzvorrangschaltung	1.950	10	●	●
510255	Steckdosenpaket mit Zusatzsteckdosen (3 x 230 V, 2 x USB) ⁴⁵⁾	490	3	○	○
510201	Alarmanlage Carthago Security ³⁵⁾	1.420	3	○	○

Artikel-Nr.		€ inkl. 19 % MwSt.	kg	T 4,9 LE	T 5,0 QB
Gas Wasser Sonstiges					
610021	Gasfilter für Truma DuoControl CS (empfohlen) ⁹⁵⁾	220	0,5	○	○
610120	Gas-Außenanschluss hinter Doppelboden-Außenstauraum Beifahrerseite	270	5	○	○
610140	Außendusche warm / kalt in Rollergarage auf Beifahrerseite	350	2,5	○	○
610220	Toilette Thetford C 260 mit Keramikeinsatz und 3-stufiger Füllstandanzeige	230	5	○	○
610500	Aluriffelblechboden für Rollergarage ⁶⁶⁾	180	20	○	○
Küche Geräte					
550081	Tec-Tower Kühlschrankkombination 153 l mit sep. Gasbackofen ⁷⁵⁾	880	20	○	○
550067	Gasbackofen mit Grillfunktion im Küchenunterschrank ³⁷⁾	1.060	12	○	○
550286	Kaffeekapselmaschine mit Anschluss-Set inkl. Auszugssystem	410	2	●	●
Heizung Klima					
650040	Truma Combi 6E (zusätzlicher Elektroheizstab 2 x 900 Watt / 230 V) ⁶³⁾	740	1	○	○
650230	Alde Warmwasserheizung, 230 V / Gasbetrieb mit Booster Fahrerhaus ⁶³⁾	3.400	45	○	○
650240	Alde Wärmetauscher (Nutzung Motorwärme)	1.180	13	○	○
650260	Dachklimaanlage Truma Aventa Comfort ^{12) 14)}	2.710	31	○	○
Multimedia					
710029	Mediacenter Pioneer 9" inkl. Navi, Reisemobil-Routenführung, DAB+ ¹⁹⁾	1.560	-	○	○
710220	Rückfahrkamerasystem mit Doppellinse und Shutter an Heckwand ¹⁰⁰⁾	1.840	7	○	○
710502	TV-Auszugssystem in Seitensitzbank ³⁶⁾	710	5	●	●
710547	Smart-LED-TV 24" für TV-Auszugssystem ³⁹⁾	1.460	10	●	●
910460	Zusätzlicher TV-Anschluss im Schlafraum ^{25) 36)}	340	3,5	●	-
710481	TV-Schrank im Schlafraum mit TV-Auszugssystem und Anschluss-Set ³⁶⁾	920	12	●	-
710477	TV-Anschlussvorbereitung Schlafraum inkl. Kabelset und Abdeckblende	290	3	-	●
710470	Smart-LED-TV 24" für TV-Schrank im Schlafraum ^{23) 25) 39) 87)}	1.460	10	●	-
710478	Smart-LED-TV 24" Schlafraum inkl. TV-Halter, Kontaktschalter ^{23) 39) 86)}	1.950	10	-	●
Sat-Anlagen					
750041	Sat-Anlage Teleco Flatsat Classic 85 mit CI-Slot ^{12) 23)}	3.450	28	○	○
750046	Sat-Anlage Teleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB für zweiten TV ^{12) 23)}	3.810	30	○	○
Interieur					
810026	Stilwelt linea progressiva ⁷⁸⁾	870	-	○	○
810100	Teppichboden für Wohnraum	370	6	○	○
810120	Teppichboden für Fahrerhausbereich	190	1	○	○
810580	Wohnsitzgruppe umbaubar zur Schlafmöglichkeit ⁶⁹⁾	590	10	○	○
810684	Wohnsitzgruppe mit verkürztem L-Schenkel für breiteren Durchgang	320	-	○	○

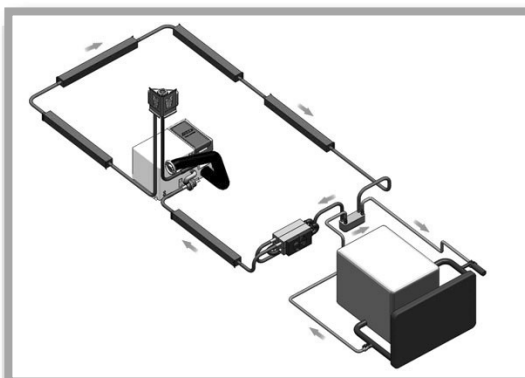
Artikel-Nr.		€ inkl. 19 % MwSt.	kg	T 4.9 LE	T 5.0 QB
Wohnraumstoffe					
850600	Barcelona- Antara-Stoff-Kombination	Serie	-	X	X
850610	Venezia- Antara-Stoff-Kombination	Serie	-	X	X
850700	Malaga- Textilleder-Stoff-Kombination	420	3	○	○
850640	Davos- Textilleder-Stoff-Kombination	420	3	○	○
850710	Teilleder Elfenbein- Leder-Stoff-Kombination	1.490	7	○	○
850720	Teilleder Macchiato- Leder-Stoff-Kombination	1.490	7	○	○
850670	Teilleder Elfenbein Supreme- Leder-Stoff-Kombination	2.300	7	○	○
850680	Teilleder Sand Supreme- Leder-Stoff-Kombination	2.300	7	○	○
850690	Leder Elfenbein	3.680	10	○	○
850730	Leder Sand	3.680	10	○	○
850740	Leder Macchiato	3.680	10	○	○
850501	Schlafwelt & Deko-Set: Dekokissen, Wohndecke, Spannbettlaken-Set ²⁶⁾	410	7	○	○

Tipps und erweiterte Ausstattungshinweise



Truma DuoControl CS mit Crashsensor, Umschaltautomatik und Funktion Eis-Ex

Die Truma DuoControl CS ist ein Sicherheits-Gasdruckregler mit Crashsensor für zwei Gasflaschen. Ist die Betriebsflasche leer, schaltet die Anlage automatisch auf die Reserveflasche um. Dank des integrierten Crashsensors eignet sich die DuoControl CS optimal für den sicheren Betrieb gasbetriebener Geräte während der Fahrt. Der Crashsensor reagiert z. B. bei einem Unfall schon bei einer geringen Aufprallgeschwindigkeit von 15 bis 20 km/h. Die Gaszufuhr wird dann sofort unterbrochen, bevor Schäden an Leitungen und Geräten entstehen können. Das bedeutet: entspanntes Ankommen, ein wohliges Gefühl und Sicherheit für alle.



Alde-Wärmetauscher

Mit dem Wärmetauscher in Kombination mit dem optionalen Zentralheizungssystem von Alde kann die Kühlanlage des Fahrzeugmotors für die Heizung des Wohnraums genutzt werden. Dazu muss lediglich die gewünschte Raumtemperatur auf dem Raumthermostaten eingestellt und die Umwälzpumpe des Heizsystems gestartet werden.

Mit einer Umwälzpumpe des Basisfahrzeugs kann die Heizung auch in umgekehrte Richtung arbeiten. In diesem Fall fungiert die Aufbauheizung als Motorvorwärmung, das Zentralheizungssystem erwärmt dabei das Kühlsystem des Fahrzeugmotors.

Tipps und erweiterte Ausstattungshinweise



Patentierter Pedelec-Rollergera, mit Beladungshöherweiterung bis 124 cm i.V.m. Einschub- und Transportsystem

Zwei Vorteile in einem bei Carthago Queensbettmodellen:

1. Große Pedelec-Rollergera mit gleichzeitig niedrigem, bequem zugänglichem Queensbett im Heck
2. Beladungshöherweiterung

Die Lösung: Durch Hochschwenken der Bettunterkante und der Absenkung im Boden ist ein Transport von Fahrrädern mit einer Lenkerhöhe von 124 cm möglich. Das Einschub- und Transportsystem ermöglicht dabei ein einfaches Beladen. Mit der zusätzlichen Abdeckplatte ist die Pedelec-Rollergera auch mit ebenem Garagenboden nutzbar.



Dometic Waeco - Rückfahrkamera mit Doppellinse und Shutter an der Heckwand

Eine kompakte Farb-Doppelkamera mit CMOS-Bildsensor sorgt für den optimalen Durch- bzw. Rückblick während der Fahrt und bietet eine Reihe an praktischen Eigenschaften für den Alltag im Reisemobil der Premiumklasse. Dazu gehören beispielsweise der 140° Bildwinkel diagonal für die Rückfahrkamera sowie der 46°-Bildwinkel für die Fernsichtkamera. Außerdem verfügt dieses Modell über eine motorbetriebene Schutzklappe, einen erweiterten Temperaturbereich von -30 °C bis 70 °C und ein separates LED-Fenster (keine Blendung bei Nachtsicht). Beim Rückwärtsfahren helfen sowohl die Anzeige von Abstandsmarken (3 Linien) auf dem Monitor als auch das in die Kamera integrierte Mikrophon.



Carthago Security Alarmanlage mit Ultraschallsensoren und Gaswarner

Die Carthago Security Alarmanlage schützt bestmöglich vor ungebetenen Gästen und Einbrechern im Urlaub: Sie beinhaltet eine Innenraumüberwachung mittels Ultraschallsensoren sowie einen Schalter zur Aktivierung und Deaktivierung. Mittels Reedkontakten sind die Rollergeragenklappen (auf Fahrer- und Beifahrerseite), die Fahrer- und Aufbau- sowie Stauraumklappen (auf Fahrer- und Beifahrerseite) überwacht. Die Motorhaube wird durch einen Türkontaktschalter überwacht. Die Sirene, die bei einem Alarm oder Panikalarm, welcher mithilfe eines Handsenders ausgelöst werden kann, ist durch eine Notstromversorgung abgesichert. Zusätzlich werden mithilfe eines Gas- und Zusatzsensors Propan-, Butan- und Narkosegas zuverlässig erkannt. Weitere Funktionen sind die Ansteuerung der fahrzeugeigenen Zentralverriegelung und eine 1-fach Wegfahrsperrung. Aktiviert bzw. deaktiviert wird das Alarmsystem über eine Fernbedienung.

Allgemeine Hinweise

- Die ausgewiesenen Preisangaben sind inkl. gesetzlich gültiger MwSt. von 19 % und exkl. Fracht- und Transportkosten
- Einige Sonderausstattungen können nicht in allen Modellgrundrissen eingebaut werden. Über den Einbau und technische Details für Ihr gewünschtes Modell informiert Sie gerne Ihr Carthago Handelspartner
- Fahrzeuge sind z.T. mit Sonderausstattungen abgebildet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind
- Änderungen in Preis, Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer behalten wir uns vor. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Leistung entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen
- Sollten während der Saison Produktbezeichnungen durch unsere Lieferanten geändert werden, so behalten wir uns die Lieferung eines gleichwertigen Teiletyps vor
- Es gilt der jeweils zum Lieferzeitpunkt aktuelle Mehrwertsteuerabzug in gesetzlicher Höhe. Sämtliche Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk. Bei Preis Anpassungen durch Zulieferer oder Basisfahrzeughersteller ändern sich die Preise entsprechend
- Matratzenmaße können von den angegebenen Bettenmaßen abweichen
- Preise für Zubehöroptionen gelten für den Einbau ab Werk (nicht für Nachrüstung). Die Disposition muss fristgerecht vor Einlauf des Fahrzeuges in die Produktion erfolgen! Informationen hierzu erhalten Sie direkt von Ihrem Carthago Handelspartner
- Durch den Einbau von Zubehöroptionen kann Stauraum verloren gehen
- Die Montage von Solar- und Sat-Anlagen ist abhängig von der Dachflächenbelegung

- Jede Änderung des werksseitigen Zustandes Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen
- Jede Bauartveränderung am Fahrzeug führt zum Ausschluss von Haftungsansprüchen. Das Gleiche gilt, falls kundenseitige Veränderungen im Hinblick auf die Lackierung / Farbgebung von Karosserieteilen vorgenommen werden
- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen bzw. handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird
- Hin und wieder kann es vorkommen, dass es durch qualitativ minderwertige Kleidungsstücke zum Abfärben der Textilien auf die Sitzbezüge kommt. Dies bedeutet die Sitzbezüge verfärben sich bzw. die Textilien färben ab. Für derartige Verfärbungen können wir keine Haftung übernehmen
- Wir empfehlen grundsätzlich die Verwendung von Carthago Zubehörteilen sowie Einbau ab Werk. Für Schäden, die durch nicht von Carthago freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderung eintreten, kann werksseitig keine Haftung übernommen werden. Das trifft insbesondere auch auf den Anbau von Teilen durch nicht von Carthago autorisierte Werkstätten zu. Lassen Sie deshalb Reparaturen oder Nachrüstungen nur beim autorisierten Carthago Handelspartner durchführen und bestehen Sie auf Original-Zubehörteilen von Carthago
- Die eingebaute Wasserversorgungsanlage entspricht dem Stand der Technik DIN 2001-2

- 5) Die Angabe der maximal zugelassenen Sitzplätze bezieht sich auf das jeweilige Fahrzeuggewicht im Serienzustand ohne Zusatzausrüstung und gibt die maximale mögliche Anzahl von Personen wieder, die während der Fahrt einen Sitzplatz erhalten. Darüber hinaus ist die Anzahl der Sitzplätze gewichts- und achslastabhängig. Sie kann sich also durch den Einbau von Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattung) reduzieren oder nur durch eine Gewichtsauf- lastung erreicht werden. Bei zusätzlich zugelassenen Sitzplätzen (c-tourer nur i.V.m. einer Auflastungsoption) erhöht sich die Mindestnutzlast pro Person um 85 kg und gleichzeitig reduziert sich die max. Masse für Zusatzausrüstung. Detaillierte Informationen finden Sie auf Seite 4, Nr. 3.
- 6) Die Masse in fahrbereitem Zustand entspricht gemäß EU-Durchführungsver- ordnung Nr. 2021/535 dem (Leer-) Gewicht des Fahrzeugs mit werkseitiger Serienausstattung (einschließlich Schmiermittel, Werkzeug, Reifenpannenhilfe) zzgl. Fahrer (75 kg), 90% gefüllter Kraftstofftank, Frischwassertank im Fahrbe- trieb (20 l), 100% gefüllte Alu-Gasflasche. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Zusatzausrüstung ist grundsätzlich abhängig von der Masse in fahrbereitem Zustand und reduziert sich durch den Einbau von Zusatzausrüstung (Ausstat- tungspakete, Sonderausstattung). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der in der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) ange- gebenen tatsächlichen Masse um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt, kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen. Detaillierte Informationen finden Sie auf Seite 3, Nr. 2.
- 7) Die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstung darf bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Fahrzeuges nicht überschritten werden. Durch die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstung soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene sog. Mindest-Nutz- last nach der Auslieferung eines Fahrzeuges durch den Hersteller auch tatsäch- lich für die Zuladung zur Verfügung steht. Es kann also nur so viel Zusatzausrüs- tung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör (sog. Nutzlast) verbleibt, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Detaillierte Informati- onen finden Sie auf Seite 5, Nr. 5.
- 9) Die technisch zulässige Gesamtmasse beschreibt das vom Hersteller festge- legte, grundrissbezogene zulässige Gewicht, das Ihr Reisemobil im beladenen Zustand maximal wiegen darf (z.B. 3.500 kg, 4.500 kg). Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeuges (z.B. 3.500 kg) darf im Fahrbetrieb keinesfalls über- schritten werden. Detaillierte Informationen finden Sie auf Seite 3, Nr. 1.
- 10) Die maximale Anhängelast ist abhängig vom Zuggesamtgewicht des Fahrzeuges. Bei Fiat Ducato f40 heavy reduziert sich die Anhängelast auf 1.800 kg. Die An- hängelast ist grundsätzlich abhängig vom Zuggesamtgewicht: Fiat Ducato AL-KO 6.000 kg, Mercedes-Benz Sprinter AL-KO 5.880 kg. Option Fiat Ducato f40 heavy inkl. 16 Zoll Stahlfelgen.

Allgemein

- 1) Fahrzeug-Gesamtlänge entspricht dem Maß zwischen Frontschürze und Heckab- schluss.
- 2) Die Fahrzeug-Gesamtbreite entspricht dem Maß von Außenwand zu Außenwand gemessen (Radläufe seitlich ca.: + 70 mm).
- 3) Höhe ändert sich bei Einbau von gewissen Zubeihöroptionen. Die Fahrzeughöhe bei Chassis Fiat light/heavy/Doppelachse kann um 50 mm differieren.
- 8) Das PSM (Parametrierbares Sondermodul) ist eine Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Aufbauelektronik und wird für die Steuerung der Luftfederung benötigt.
- 11) Es ist nicht erlaubt, Kindersitze mit Rückhaltesystem auf dem Beifahrersitz zu befesti- gen.
- 12) Montagemöglichkeit abhängig von der Dachflächenbelegung. Bei Option Sat-Anlage und Dachklimaanlage ändert sich die Aufbauhöhe um 130 mm.
- 13) Vollluftfederung an Hinterachse mit Funktion Heben / Senken. Die Absenkung der Luftfederung an der Hinterachse kann, bei gleichzeitig ausgefahrenen Heckstützen, zu Beschädigungen an der Fahrzeugkarosserie führen.
- 14) Bei Option Dachklimaanlage entfällt bei der Baureihe chic c-line der serienmäßige Dachlüfter im Küchenbereich..
- 17) Zentralverriegelung bedienbar über Funksender im Zündschlüssel. Funktion „coming home“: Aktivierung der Vorzeltleuchte/Fahrerhaustürbeleuchtung über Fernbedie- nung im Hauptschlüssel, mit automatischer Abschaltverzögerung.
- 19) Mediacenter Pioneer mit Touchscreen im Fahrerhaus, Wireless Apple CarPlay / And- roid Auto, Bluetooth, USB-Schnittstelle zur Anbindung portabler Geräte (T: Monitor- funktion für optionale Rückfahrkamera). Nicht möglich i.V.m. Mercedes-Benz-Chas- sis.
- 20) Vollluftfederung mit automatischer Nivellierung. Die Gesamthöhe des Fahrzeuges erhöht sich um 30 mm.
- 22) Entfall Dachluke Mini-Heki im Küchenbereich.
- 23) Bei der Wahl einer Sat-Anlage und einem zusätzlichem Smart-LED-TV im Schlafraum, kann ausschließlich die Sat-Anlage mit TWIN (für zwei TV-Geräte) bestellt werden.
- 25) Option zusätzlicher TV-Anschluss nicht möglich i.V.m. Option 710470 Smart-LED- TV 24", da bereits enthalten.
- 26) Carthago Schlafwelt & Deko-Set bestehend aus einem oder drei Dekokissen (model- labhängig), einer Jacquard-Wohndecke mit eingewebtem Carthago Logo und einem Spannblettlaken-Set passgenau für das jeweilige Modell.
- 32) Bei Wahl 16 Zoll Alufelgen erhöht sich die Hinterachslast auf 2.500 kg.
- 33) Bei ungünstigen Bedingungen kann eine manuelle Nachregelung der Klima- anlage erforderlich sein.
- 35) Option Alarmanlage Carthago Security inkl. Ultraschallsensoren Wohnraum, Tür- und Rollergaragenkontaktschalter, Panikalarmsfunktion, Aktivierung Fahrzeug blinker, Gas- sensor KO-, Propan- und Butan-Gas. Die versicherungsrechtliche Anerkennung der Alarmanlage ist länderspezifisch unterschiedlich geregelt und kann herstellerseitig nicht garantiert werden.
- 36) Inkl. Anschluss-Set: Koaxial-Kabel, Antennendose, 12 V-Dose.
- 37) Es entfallen Schubladen im Küchenunterschrank (Anzahl modellabhängig).Maße Backofen im Küchenblock (in mm): Höhe 445 x Breite 445 x Tiefe 490. Nicht möglich i.V.m. Option Tec-Tower.
- 38) Bei Option Zentralhubbett elektrisch entfällt das Midi-Heki über der Sitzgruppe. Stehhöhe unter Zentralhubbett: 1,84 m.
- 39) TV mit Receiver DVB-T2 Tuner (inkl. USB, HDMI, Full-HD).
- 42) Bei Option Pedelec-Rollergarage ändert sich beim chic c-line das Frischwasser- volumen auf 160 l, Reduktion der Belastbarkeit in der Rollergarage um 100 kg. Nicht möglich i.V.m. Option Aluriffelblech für Rollergarage.
- 44) Option LED-Tagfahrlicht nicht möglich i.V.m. Fiat Full-LED-Frontscheinwerfer, da be- reits enthalten.
- 45) Position: Wohnsitzgruppe (230 V, USB), Schlafzimmer Heckdachschränk (230 V, USB), Rollergarage (230 V).
- 47) Der Ladebooster wird zwischen Lichtmaschine und Starter- als auch Aufbaubatterie eingebunden und sorgt dafür, dass die Lichtmaschine während der Fahrt so lange Strom produziert, bis die Batterien geladen sind.
- 48) Bei Option HY4 hydraulische Hubstützanlage entfallen die mechanischen Hubstüt- zen. Option HY4 hydraulische Hubstützanlage mit automatischer Nivellierung.
- 50) Bei Wahl des Fahrassistenz-Paketes gibt es beim Fahrerhausverdunklungssystem im Bereich der Kameraposition (oben mittig) einen Ausschnitt für das Kameragehäuse.
- 51) Multimediasystem (Mercedes-Benz: 10,2" Display; Fiat: 10,1" Display), Bluetooth Konnektivität mit Audio-Streaming und Freisprechfunktion, Smartphone-Integration über Android Auto oder Apple CarPlay, USB-Schnittstelle zur Anbindung portabler Geräte. Mercedes-Benz: Fahrzeuggewichte und Fahrzeugabmessungen können nicht gesondert im Navigationssystem hinterlegt werden.
- 52) Das angegebene Frischwasservolumen beinhaltet bereits das Volumen des Boilers.
- 54) Die gelieferte Dachantenne bei der Variante Mercedes-Benz beinhaltet zusätzlich die Funktion GPS.
- 55) Die Option Lithium-Ionen-Batterie ersetzt die serienmäßige(n) Gel-Batterie(n) Batte- riestandsanzeige abrufbar über kostenlose App und Touch-Display mit Ladeautomat- ik 18 Ah.
- 57) Verstärkte Feder Vorderachse für optimierten Fahrkomfort nicht möglich i.V. m. AL- KO „ACS“ High Performance Federbein Vorderachse
- 60) Option Dachfenster „skyview“ inkl. indirekter LED-Beleuchtung nicht möglich i.V.m. Zentralhubbett über Wohnsitzgruppe.
- 63) Option Truma Combi 6E nicht möglich i.V.m. Option Alde Warmwasserheizung.
- 64) Design-Barschrank mit Aufnahme für jeweils zwei Carthago Wein- und Longdrinkglä- ser.
- 65) Das Kollisions-Bremsystem löst bei einem Aufprall automatisch eine Bremsung aus, um eine mögliche Nachkollision zu verhindern oder abzumildern.
- 66) Option Aluriffelblech nicht möglich i.V.m. Pedelec-Rollergarage.
- 67) 4-Zylinder-Motor mit 2,2l Motor 140 PS: 350 / 380 Nm, Motor 180 PS: 380 / 450 Nm.
- 68) 9G-Wandlerrautomatik-Getriebe bei Fiat Ducato f35 nur i.V.m. Option 16 Zoll Stahlfelgen oder 16 Zoll Alufelgen möglich.
- 69) Bei Option Wohnsitzgruppe umbaubar zur Schlafmöglichkeit mit absenkbarer Tisch- platte entfällt das Fußpedal zur Tischverstellung. Der Hebel zur Tischverstellung be- findet sich bei dieser Variante unter der Tischplatte.
- 71) Option Einschub- und Transportsystem für 2 Pedelecs / E-Bikes nur i.V.m. Pedelec-Rollergarage möglich.
- 73) Option Truma DuoControl CS mit Crashsensor, Umschaltautomatik und Funktion Eis- Ex.
- 75) Option Tec-Tower Kühlschrankskombination 153 l mit beidseitiger Türöffnung und sep. Gefrierfach und Gasbackofen. Nicht möglich i.V.m. Option Gasbackofen im Kü- chenunterschrank.
- 77) Stilwelt casablanca: Möbeldekor Edelkirsche mit Dachschränkkonturen in Bicolor-Opt- ik mit Hochglanz-Elfenbein.
- 78) Stilwelt linea progressiva: Möbeldekor Goldakazie in Bicolor-Optik mit Dachschränk- fronten in Hochglanz-Elfenbein, Dachschränkkonturen in Perlweiß blaut.
- 80) Option Radio/Moniceiver mit Touchscreen im Fahrerhaus, Bluetooth und USB-Schnittstelle zur Anbindung portabler Geräte (T: Monitorfunktion für optionale Rückfahrkamera).
- 86) Smart-LED-TV 24" inkl. TV-Halter, Lautsprecher und integriertem Kontaktschalter ka- bellos in Fernsehwand integriert für Schlafbereich (nur i.V.m. Anschluss-Set)
- 87) Smart-LED-TV 24" Schlafraum, in den Möbelbau integriert (nur im TV-Paket Schlaf- raum)
- 88) Lautsprecher im Fahrerhaus (2x) und Wohnsitzgruppe (2x), DVB-T2-Empfang.
- 90) Bei Wahl des Pakets werden zur Reduzierung des Fahrzeuggewichts einzelne Be- standteile vom Serienstand oder Basis-Plus-Paket ersetzt (Kraftstofftank 60 l / 65 l) oder entfallen (SOG-Toilettenlüftung, Abwasserschlauchset, Vorbereitung Solaranla- ge). Der Tausch oder Entfall einzelner Optionen wurde im Paketpreis berücksichtigt und gegengerechnet.
- 95) Bestellung des Gasfilters in Kombination mit der Option Truma DuoControl CS wird empfohlen, da der Hersteller der Truma DuoControl die Garantie ausschließt, sollten Gasdruckregler und Ventile aufgrund von Verölung oder sonstigen Fremdstoffen im Flüssiggas ausfallen oder Mängel vorweisen.
- 97) Nicht i.V.m. Option MBUX 10,2".
- 99) 4-Zylinder-Motor mit 2,0 l, max. 400 Nm.
- 100) Rückfahrkamerasystem i.V.m. Infotainment-Paket Fiat bzw. MBUX10,2" digital anstatt analog und nur als Einzellinse möglich.
- 103) Paket Küche / Kaffee bzw. Option Spannungswandler bei c-tourer nur i.V.m. einer zusätzlichen Batterie (Gel / Lithium) möglich.
- 104) Digitales Kombiinstrument mit Farbdisplay im Armaturenbrett für optimale Vernet- zung mit dem Fiat Multimediasystem 10,1" zur Wiedergabe von 3D-Navigationskar- ten und Fahrassistenzsystemen.
- 105) Es handelt sich bei den Preisangaben um eine unverbindliche Preisempfehlung. Auf- grund der außerordentlich volatilen und damit nicht langfristig kalkulierbaren Kos- ten- und Preisentwicklungen auf den Beschaffungsmärkten, behalten wir uns eine unterjährige Anpassung unserer Preise gegenüber unseren Handelspartnern und auch eine entsprechende Anpassung unserer unverbindlichen Preisempfehlungen vor. Selbstverständlich sind wir bestrebt, zu jedem Zeitpunkt eine angemessene Preisstellung an den Markt weiterzugeben. Wir empfehlen Ihnen, bei Ihrem Hand- elspartner den zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses geltenden Preis zu erfragen.
- 106) Batteriestandsanzeige abrufbar über kostenlose App mit Ladeautomatik 18 Ah.



Zu den Angaben in dieser Preisliste: Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, im Dezember 2023, können sich während des Modelljahres Änderungen ergeben. Notwendige Konstruktions- und Formänderungen, soweit sie dem technischen Fortschritt dienen und dem Kunden zumutbar sind, Ausstattungsänderungen, Abweichungen in der Farbzusammenstellung bzw. in einzelnen Farbtönen, Materialbeschaffenheitsabweichungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers sind vorbehalten. Dies betrifft auch Farbabweichungen an Basisfahrzeugen, insofern sich diese durch Änderung seitens der Basisfahrzeughersteller ergeben. Bitte lassen Sie sich bei Ihrem Handelspartner über den aktuellen Produkt- oder Serienstand umfassend beraten.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge – Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen ($\pm 5\%$ max.) sind möglich und zulässig – entsprechen dem zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen sowie vereinzelt auch mit Ausstattungsmerkmalen die nicht dem Serienstand entsprechen und auch nicht als Sonderausstattung bestellbar sein werden, abgebildet sind.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung der Carthago Reisemobilbau GmbH erlaubt. Die Angaben dieser Druckschrift entsprechen der deutschen StVO und StVZO. Irrtümer und Druckfehler sind vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts.

Gedruckt in Deutschland.

© Carthago Reisemobilbau GmbH, 88326 Aulendorf,
Tel. +49 7525 9200-0